LÚPIN

Nº 352 ENERO $ 2 año XXIX

LA REVISTA DE LAS COSITAS MUY UTILES

DEDICADO A LAS VACACIONES

UUAAH!!

GRUF! GRUF!

BUBI

DOL

ARMÁ el "MEDISOL" Y CHAU QUEMADURAS

AERO SUR S.R.L.
LA CASA DEL HOBBY

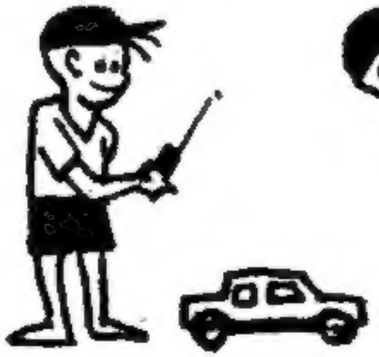
BABE BEE .049
EL MOTORCITO IDEAL PARA TU INICIACION

En:

U-CONTROL VUELO LIBRE
RADIOCONTROL
AUTITOS
LANCHITAS
HIDRODESLIZADORES
MOTOVELEROS

El mejor motor del mundo en su cilindrada

$ 35



COX

VEANOS en "HOBBY SHOW"
por TVA canal 42 VCC
y los mejores cables de todo el país

TALCAHUANO 166 (1013) BUENOS AIRES ★ Tel. 383 - 6030 Fax: 381 - 6666

LÚPIN

Nº 352 año XXIX
director H. Sídol

PURAPINTA

ESPERA

ENCUENTRO

BICHO Y GORDI

HOY en "ALAS y OLAS"

por TITO SOL

LA PLAYA QUEDA UNOS TRECIENTOS METROS DETRÁS DE ESOS ÁRBOLES, ACAMPAREMOS AHÍ

¡POR FIN! ¡YA ESTABA MOLIDO DE TANTO PEDALEAR!

¡EL LUGAR ES REGIO!... ¡QUÉ LINDA SON LAS VACACIONES!

LA CARPA QUEDÓ ARMADA... PODRÍAMOS IR A REFRESCAR NUESTRAS CANSADAS PATITAS EN EL MAR ¿NO?

EX SCOUTS

¡BUENA IDEA, BUBI! VAMOS NO PERDAMOS NI UN SEGUNDO

GORDI, PORTATE BIEN, RECORDÁ QUE TU MAMÁ DIJO QUE TE CUIDARÁMOS

JA, JA, JA ¿Y A USTEDES QUIÉN LOS CUIDA?...

ÑAKATE!!

¡MAR A LA VISTA! APURÁ EL PASO, GORDI, ESTOY DESEANDO EL AGUA MÁS QUE UN PEZ

¡RCH!

¡ESTO ES VIDA! ME ENCANTA VERANEAR CON MIS AMIGOS BICHO Y GORDI... VENÍ ¿QUE TE QUEDASTE MIRANDO?..

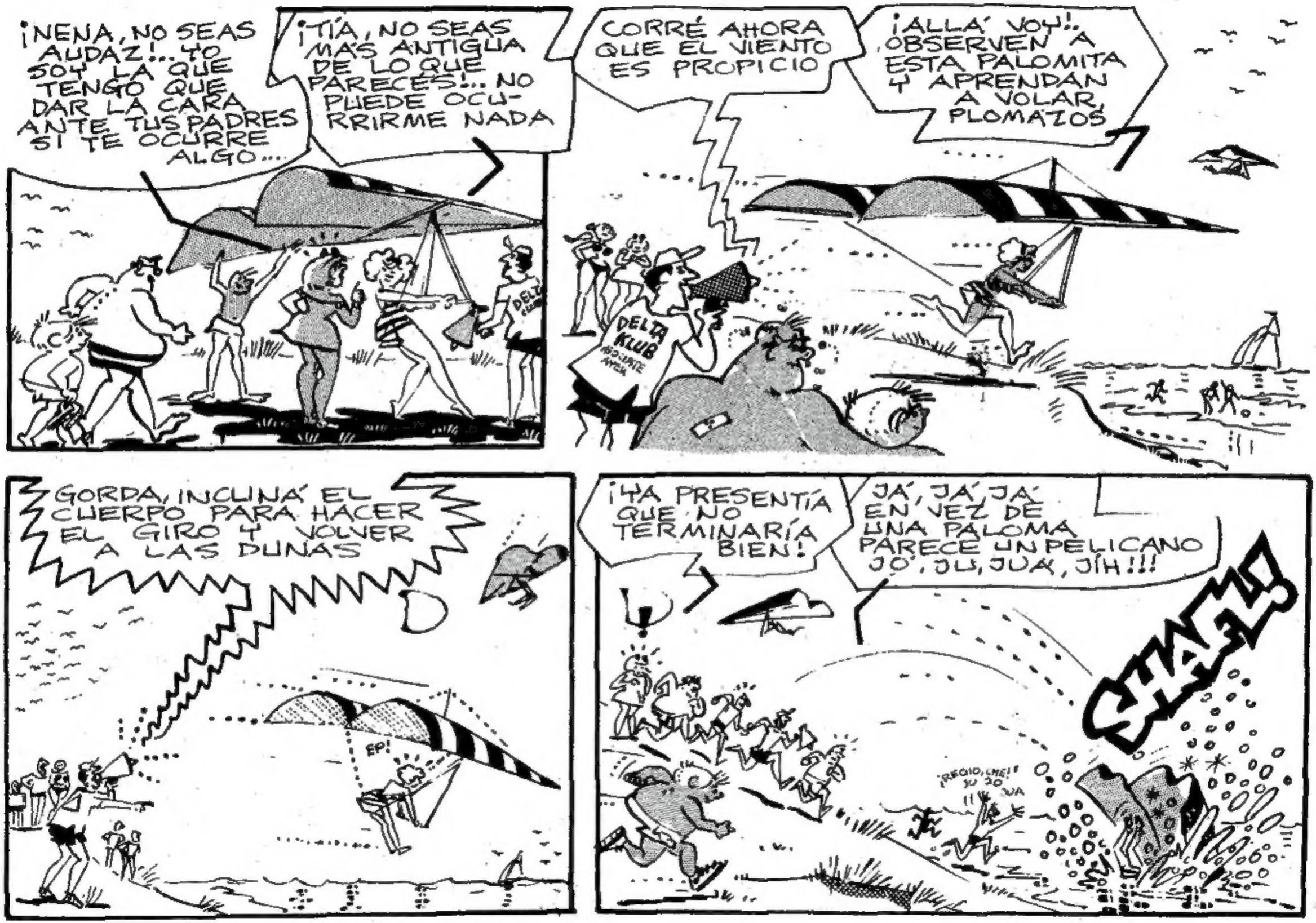
AQUELLA GAVIOTA ¿NO ES MUY GRANDOTA? ¿NO SERÁ UN ALBATROS?

¡NO!... ES SÓLO UN TIPO VOLANDO EN UN ALA DELTA... VAMOS A LAS DUNAS, DE AHÍ DEBEN DESPEGAR

BUBI... BUBI ¿Y NO NOS ¡BAMOS A ZAMBULLIR?..

LO HAREMOS DESPUÉS ESTO ME GUSTA MÁS

¡ALLÁ ESTÁN! Y HAY VARIAS DELTAS... TAL VEZ PODAMOS VOLAR


¡NENA, NO SEAS AUDAZ!.. YO SOY LA QUE TENGO QUE DAR LA CARA ANTE TUS PADRES SI TE OCURRE ALGO...
¡TÍA, NO SEAS MÁS ANTIGUA DE LO QUE PARECES!.. NO PUEDE OCURRIRME NADA
CORRÉ AHORA QUE EL VIENTO ES PROPICIO
¡ALLÁ VOY!.. OBSERVEN A ESTA PALOMITA Y APRENDAN A VOLAR, PLOMAZOS
DELTA KLUB
GORDA, INCLINÁ EL CUERPO PARA HACER EL GIRO Y VOLVER A LAS DUNAS
EP!
¡YA PRESENTÍA QUE NO TERMINARÍA BIEN!
JÁ, JÁ, JÁ EN VEZ DE UNA PALOMA PARECE UN PELICANO JÓ, JU, JUÁ, JÍH!!!
SHAFL!

¿NO PODRÍAMOS DAR UN VUELITO EN ESE BARRILETE SIN HILO?..

¡MMH! ¿NO HARÁN COMO ESA CHICA? CASI ME LO DESTROZA ¡ESTO ME CUESTA MUCHO!

TENÉS QUE CORRER CONTRA EL VIENTO Y SALTAR DESDE ESTA DUNA HACIA EL MAR, LUEGO TE IRÉ DANDO INSTRUCCIONES

NO ME HARÁN MUCHA FALTA, VI CÓMO LO HACÍAN EN UNA PELÍCULA...

¡LO HIZO BASTANTE BIEN! YA REGRESA

GORDI, ATERRIZÁ ¿ADÓNDE PENSÁS HACERLO?

ES COMO MI SOBRINA ¡UN AUDAZ!

¡TÍA NO SEÁS SUPER ANTIGUA!

CHAU, GENTE, IRÉ A VISITAR A BICHO EN NUESTRO CAMPAMENTO... LE DARÉ UNA SORPRESA

¡ESTO ES MÁS QUE REGIO! PAREZCO UNA GAVIOTA... ALLÁ DIVISO EL CAMPAMENTO

DELTA N°22

¡GORDI!

CHAU, BICHO ¿QUÉ TE PARECE ESTE PLANEO?

EX SCOUTS

BUBI, GORDI Y BICHO CAMPAMENTO LOS 3 AMIGOS

IRÉ EN SU BUSCA... ¡PENSAR QUE LA MADRE ME ENCARGÓ QUE LO CUIDARA!..

VA HACIA LAS DUNAS... Y LO DOMINA BASTANTE BIEN

PEDAL CLUB

¡BIEN! ¡TE FELICITO! ¡PERO NO DEBISTE ALEJARTE TANTO!

¡ALLÁ VIENE BICHO!

?!!

PLUT!

¡SIEMPRE EL MISMO IMPRUDENTE! ¡NO DEBISTE HABER DADO ESE VUELO!

¡CHEE!

¡IGUAL QUE MI SOBRINA! SON AUDACES Y SIN SESOS ESTA JUVENTUD MALCRIADA ¡EN MIS TIEMPOS NO ERAMOS ASÍ!

¡QUÉ ABURRIDOS SERÍAN!

DEJATE DE SERMONES, TÍA, E INVITÁ A ESTOS CHICOS AL BAILE DEL "PATIO ALEGRE"

¡ENCANTADOS! ¿DÓNDE QUEDA ESO?..

Y ESA NOCHE...

VAMOS, CHICOS, NO QUIERO PERDERME ESE BAILE

¿IREMOS EN LAS BICIS?..

¡YA EMPEZÓ! OIGAN LA MÚSICA

EN DOS PEDALEADAS ESTAREMOS ALLÁ

APUREN... ¿TIENEN PIERNAS DE PLOMO?.. LOS ESPERO EN EL BAILE

YA EL GORD ESTÁ BAILANDO PARA DIVERTIRSE ES UNA LUZ

PERO DECILE QUE HAGA ALGO ÚTIL Y SE QUEDA DORMIDO

EL PATIO ALEGRE

¡BAILÁS REGIO, RUBITO! ¿CÓMO TE LLAMÁS?

GORDI... PERO MIS AMIGAS ME DICEN GORDITITI

¡FUERA, ENANO RUBIO! YA MOVISTES TUS PATITAS... AHORA ME TOCA A MÍ

JA JA JA JA JA

BAD BOYS CLUB USA

ZUMP!

¡OH! LE PUSO SUS PONZOÑOSAS PATAS ENCIMA DEL GORDI ¡LO PULVERIZARÉ!

EEH!

RUGBY UNO JUDO KLUB CINTURÓN 4 CUADROS

BAD BOYS CLUB USA

¡EH!

¿QUERÍAS BAILAR? YO TE DARÉ UN BAILE QUE NO OLVIDARÁS EN TU MISERA EXISTENCIA DE RATA PESTOSA

¡ESAS SON PALABROTAS Y NO LAS QUE APRENDÍ EN LOS RECREOS EN MI ESCUELA!

¡BRUTAL!

SCHWIIIFT!...

NO! PLEASE ¡NOP! NO HEIN! ¡EH! OH! HELP!

SWIIIIIIIIFT!

¡TOTAL GURI!

JÓ JÓ JÓ

JA, JA, JA ¡VUELA MEJOR QUE CON UN ALA DELTA!
VEREMOS COMO ATERRIZA
UUUG!
ZUMP!
¿TE HICISTE MUCHO DAÑO, ANGELITO?
ESE ME LAS PAGARÁ... ME VENGARÉ COMO LO HACEN EN LAS "EDUCATIVAS" SERIES QUE PASAN POR TV
¡KUIIK!
A, ESOS LOS VI VOLANDO EN DELTA... LOS HARÉ ESTRELLAR... VAMOS ADONDE LAS GUARDAN
¡CHEE!
LITTLE ANGELS CLUB
PARECE QUE NO HAY NADIE... TODO EL MUNDO ESTÁ EN EL BAILE
DELTA KLUB
ASOCIATE, CHE
ENTRADA DE SOCIOS QUE PAGAN SUS CUOTAS
4025
LOS QUE NO PAGAN NO ENTREN ¡CARETAS!
MI ABUELO SIEMPRE ME DICE QUE SÓLO LOS SERES INSIGNIFICANTES SON VENGATIVOS
¡BAH! LOS HARÉ CAER DESDE LO ALTO
NO FUMAR
CUIDE SU DELTA COMO CUIDA SU SALUD
NO VUELE DE NOCHE
STATE PRISON
THE EVENGER

MIENTRAS EN EL BAILE...
¡QUÉ TORMENTA! BUSQUEMOS REFUGIO
TONEL, TONEL, CADA UNO PARA SU HOTEL JÁ, JÁ, JÁ
¡NO!
¿Y USTEDES SE QUEDAN? ¿EN QUE HOTEL PARAN?
TENEMOS UNA CARPA CERCA DE AQUÍ... EN CUANTO PARE NOS VAMOS
AQUÍ NO FUMES
?
WC 1977
¡QUÉ VIENTO! SUERTE QUE NUESTRA CARPITA ESTÁ BIEN ASEGURADA, LAS SOGAS SON NUEVAS
YA ESTÁ PARANDO LA LLUVIA, VAMOS, CHICOS
¡QUÉ FRÍO! ESTOY DESEANDO LLEGAR PARA DORMIR CALENTITO
YO TAMBIÉN, ESTOY CANSADO DEL VIAJE
¡OH! ESTO NO LO ESPERABA, UN ÁRBOL DESTROZÓ LA CARPA
¡SONAMOS! ¡TENDREMOS QUE DORMIR AFUERA CON EL FRÍO QUE HACE!.

SUERTE QUE LAS BOLSAS DE DORMIR ESTÁN SECAS POR DENTRO

¡QUÉ TRISTE ES NO TENER UN TECHO! AUNQUE SÓLO FUERA EL DE LONA DE LA CARPA

SIN NIDO DE HORMIGAS

NUESTROS AMIGOS PASAN LA NOCHE A LA INTEMPERIE SOPORTANDO EL FRIO Y EL VIENTO

¡ARRIBA, DORMILONES! YA EL SOL NOS ESTÁ DANDO LOS BUENOS DÍAS

¡FEBO ASOMA!!

APENAS DESAYUNEMOS IREMOS A VOLAR EN DELTA, EL TIPO ME PROMETIÓ QUE ME DEJARÍA HACERLO

SÍ, DESPUÉS RESOLVEREMOS EL PROBLEMA DE QUE NO TENEMOS NI CARPA PARA REFUGIARNOS

¡CHUP! MUNCH! GLUB GLUB

ALQUILO CARPA O CAJÓN PARA PASAR VACACIONES ATRATAR AQUÍ

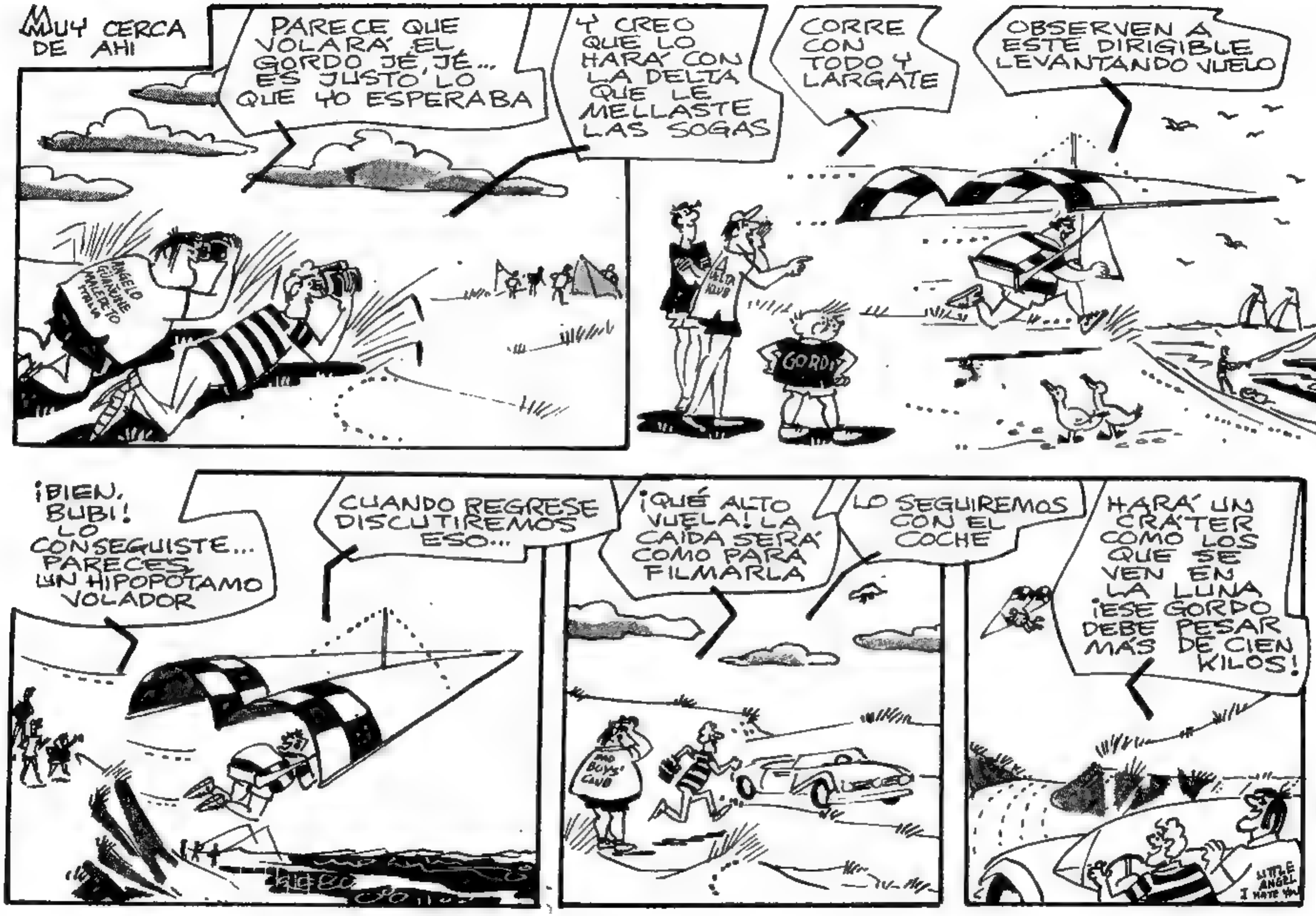
MIEL

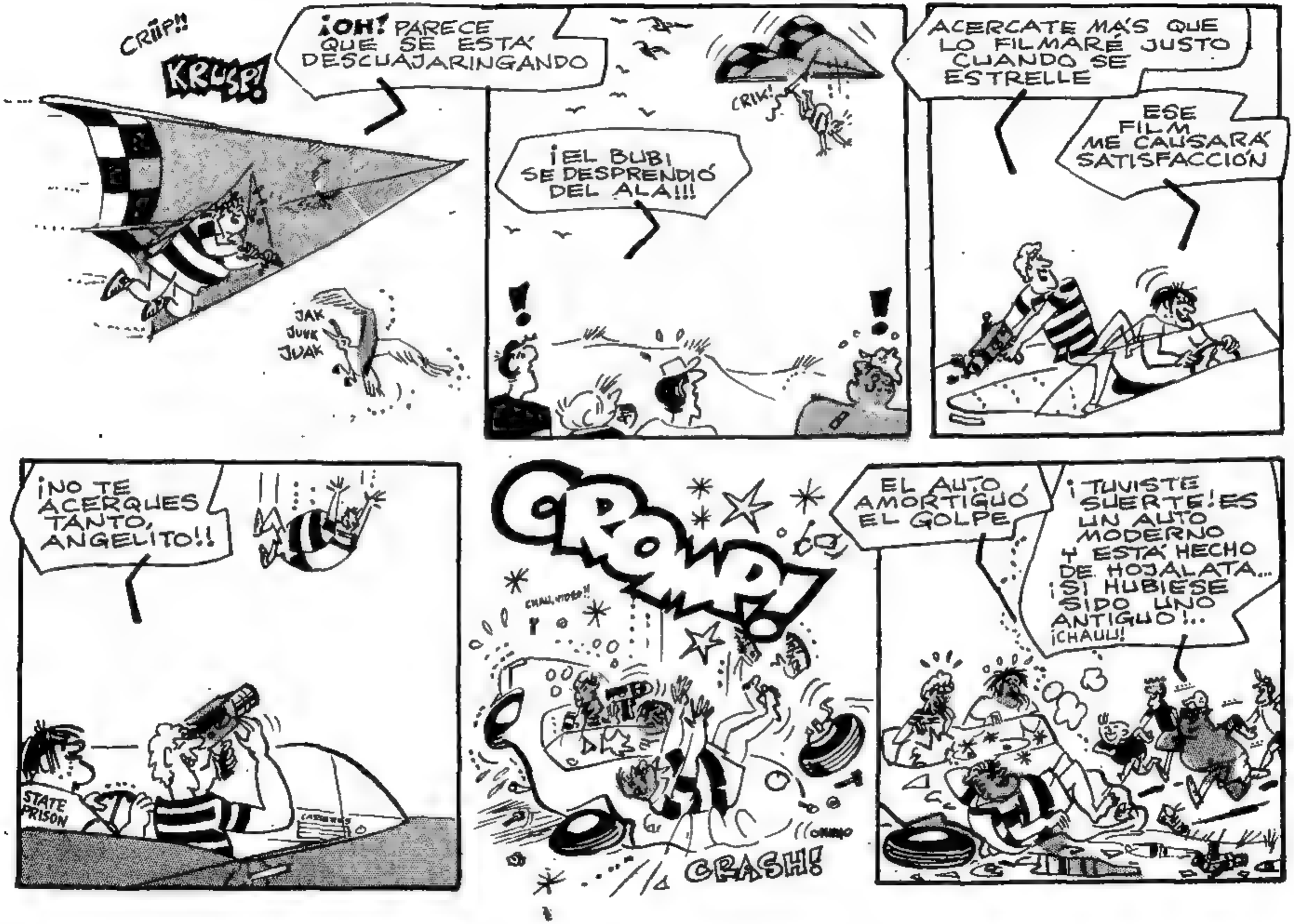
YA ESTÁN VOLANDO

HOLA, HAY UNA DELTA PARA MÍ

SÍ, GORDOTE, PERO DEBES SEGUIR MIS INSTRUCCIONES

2


MUY CERCA DE AHI
PARECE QUE VOLARÁ EL GORDO JÉ, JÉ... ES JUSTO LO QUE YO ESPERABA
Y CREO QUE LO HARÁ CON LA DELTA QUE LE MELLASTE LAS SOGAS
CORRE CON TODO Y LARGATE
OBSERVEN A ESTE DIRIGIBLE LEVANTANDO VUELO
GORDO
¡BIEN, BUBI! LO CONSEGUISTE... PARECES UN HIPOPOTAMO VOLADOR
CUANDO REGRESE DISCUTIREMOS ESO...
¡QUÉ ALTO VUELA! LA CAIDA SERÁ COMO PARA FILMARLA
LO SEGUIREMOS CON EL COCHE
HARÁ UN CRÁTER COMO LOS QUE SE VEN EN LA LUNA ¡ESE GORDO DEBE PESAR MÁS DE CIEN KILOS!
LITTLE ANGEL I HATE YOU


CRIIP!!
KRUSP!
¡OH! PARECE QUE SE ESTÁ DESCUAJARINGANDO
JAK
JUAK
JUAK
CRIK!
¡EL BUBI SE DESPRENDIÓ DEL ALA!!!
ACERCATE MÁS QUE LO FILMARÉ JUSTO CUANDO SE ESTRELLE
ESE FILM ME CAUSARÁ SATISFACCIÓN
¡NO TE ACERQUES TANTO, ANGELITO!!
STATE PRISON
CROMP!
CRASH!
EL AUTO AMORTIGUÓ EL GOLPE
¡TUVISTE SUERTE! ES UN AUTO MODERNO Y ESTÁ HECHO DE HOJALATA... ¡SI HUBIESE SIDO UNO ANTIGUO!.. ¡CHAUU!

NO ME HICE NADA... ¡UUG!.. O CASI NADA ¡UY!..¡UY!

¡ARRUINÓ NUESTRO COCHE SPORT!

¡Y LA CÁMARA!.. ¡ES INÚTIL EL QUE HACE MAL TARDE O TEMPRANO LO PAGA!..

¡MENOS MAL QUE ESE AUTO TE SALVÓ! LO HICISTE CHATARRA

LOS AUTOS DE AHORA YA SON CASI-CHATARRA CUANDO SALEN DE FÁBRICA

¡CHICOS, MALAS NOTICIAS! RECUPERAMOS EL ALA ALGUIEN LES HABÍA MELLADO LAS CORREAS PARA HACERLO CAER

DEBEN HABER SIDO LOS QUE AMASIJASTE EN EL BAILE... ESTABAN JUSTO AHÍ Y DIJERON ALGO QUE ME HIZO ENTRAR EN SOSPECHAS

GULP!

¡CON ESTO SE TE HABRÁN IDO LAS GANAS DE VENGARTE!..

¡NO!.. YA ESTOY LUCUBRANDO ALGO MÁS EFECTIVO

¡YA TENGO UNA IDEA DE COMO DARLES UN BUEN SUSTO...

¿?

ANGELO THE KID

BICHO VUELA BASTANTE BIEN... Y... ¡ES CASI PILOTO!

OBSERVEN QUE ATERRIZAJE

PARECÉS UN GORRIÓN

ENTUSIASMA VOLAR EN ESTO... BAH!.. VOLAR SIEMPRE ENTUSIASMA

¿PODEMOS DAR OTRO VUELITO?

¡DEJEN VOLAR A LOS SOCIOS!. USTEDES SON COLADOS JE, JE, JE

¡CHICOS, CHICOS, NECESITO QUE ME AYUDEN!

¿Y A NOSOTROS QUIEN NOS AYUDA? RECUERDEN QUE NO TENEMOS DONDE PASAR LA NOCHE

PARA AVISOS EN ESTA ESPALDA CONSULTAR PERSONALMENTE EN RENTA LUPIN

¡LA AUDAZ DE MI SOBRINA FUE A INTENTAR PESCAR UN TIBURÓN QUE APARECIÓ EN LA PLAYA!..

¡UH!

JA

HUBO UN ÉXODO DE BAÑISTAS PERO ELLA SE INTERNÓ EN LAS AGUAS

TRATAREMOS DE DISUADIRLA PERO NOSOTROS TENEMOS NUESTROS PROBLEMAS Y LAS HORAS CORREN

CREO QUE ALQUILARÍA UN BOTE DE GOMA Y...

¡USTED DIJO QUE SE METIÓ EN EL AGUA!

CADA UNO LO PESCA COMO PUEDE SE ME ACABA DE ENCENDER LA LAMPARITA, CHAU, CHICOS

¿NO VENÍS, BUBI?

NO SE PASEN DE LA HORA QUE LE COBRARÉ MINUTO A MINUTO

¿USTED ES DE LOS QUE QUIEREN ESQUILMAR TURISTAS PORQUE SÓLO SU NEGOCIO ES DURANTE EL VERANO?

SUBA, SEÑORA... TRATAREMOS DE ENCONTRARLA

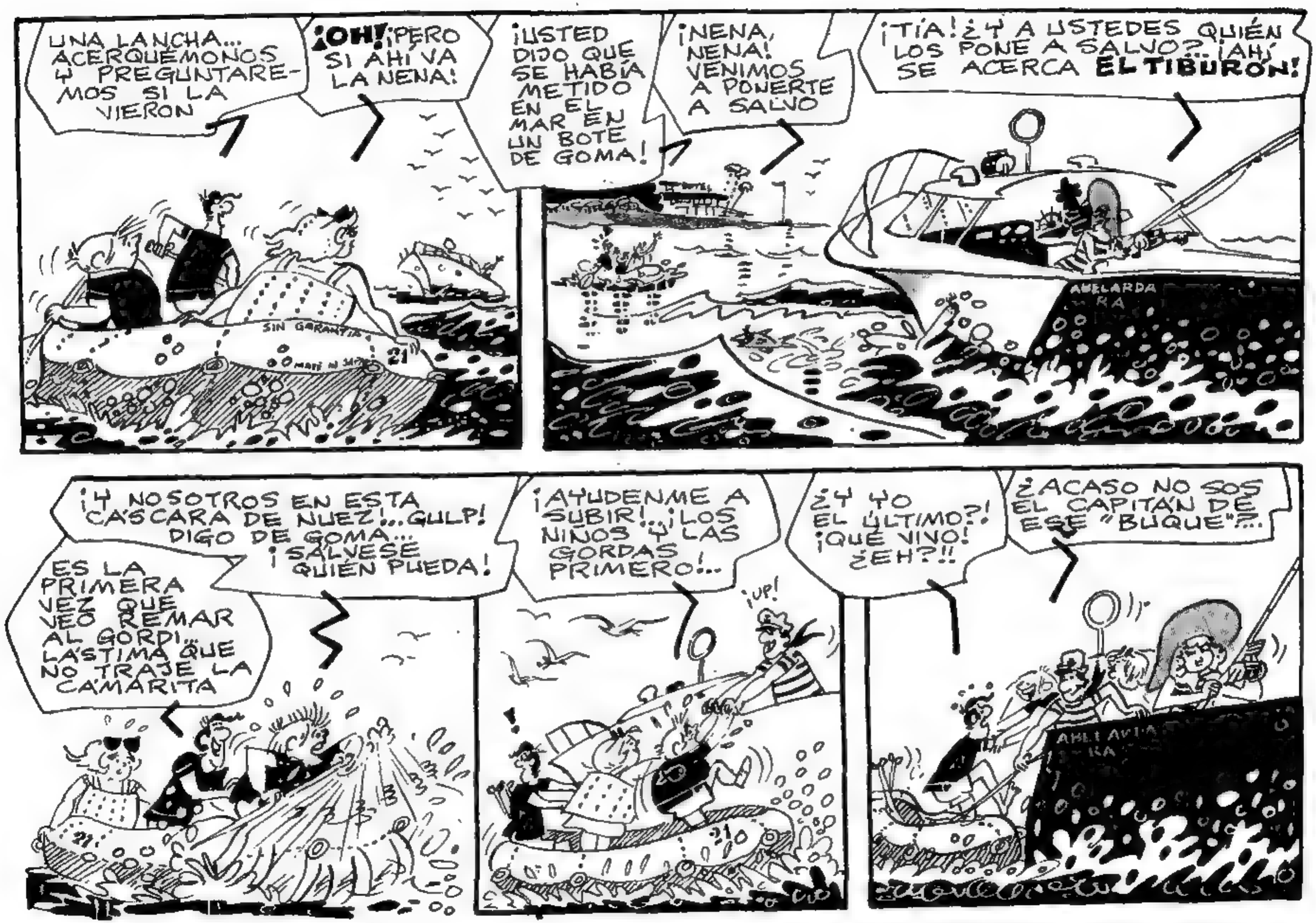
NO HAY NADIE EN EL AGUA... NI EL TIBURÓN

LÁSTIMA QUE NO VINO EL BUBI... EL SÍ QUE REMA BIEN

¿ADÓNDE HABRÁ IDO?

VOY A SALVAR A UNA CHICA Y ENSEGUIDA SE LA DEVUELVO

¿NO PONDRÁS UNA EXCUSA PARA DAR OTRO VUELITO?..


UNA LANCHA... ACERQUÉMONOS Y PREGUNTAREMOS SI LA VIERON
¡OH! ¡PERO SI AHÍ VA LA NENA!
¡USTED DIJO QUE SE HABÍA METIDO EN EL MAR EN UN BOTE DE GOMA!
¡NENA, NENA! VENIMOS A PONERTE A SALVO
¡TÍA! ¿Y A USTEDES QUIÉN LOS PONE A SALVO?... ¡AHÍ SE ACERCA EL TIBURÓN!
SIN GARANTIA
21
¡Y NOSOTROS EN ESTA CÁSCARA DE NUEZ!... GULP! DIGO DE GOMA... ¡SÁLVESE QUIÉN PUEDA!
ES LA PRIMERA VEZ QUE VEO REMAR AL GORDI... LÁSTIMA QUE NO TRAJE LA CÁMARITA
¡AYUDENME A SUBIR!... ¡LOS NIÑOS Y LAS GORDAS PRIMERO!...
¡UP!
¿Y YO EL ÚLTIMO?! ¡QUÉ VIVO! ¿EH?!!
¿ACASO NO SOS EL CAPITÁN DE ESE "BUQUE"?...

MUY CERCA DE AHÍ...

JÉ, JÓ, JUÁ... ASUSTAMOS A TODOS... LA PLAYA QUEDÓ VACÍA

FUE BUENA TU IDEA DE HACER UN TIBURÓN CON TU SUBMARINO RADIO-CONTROLADO

ACERCALO MÁS A ESA LANCHA, LES DAREMOS UN SUSTO... ESTÁS PLAYAS LAS DISFRUTAREMOS SÓLO NOSOTROS... JÉ ¡SERÁ MI MEJOR VENGANZA! JE...

¡ALLÁ VIENE! MIREN LA ALETA ¡DEBE SER ENORME! TRATARÉ DE PESCARLO ¡ESTO ES EMOCIONANTE!

NAUGHTY BOYS' CLUB.

NAUGHTY BOYS' SCHOOL

¡NO SERÁ TAN FÁCIL! SI PICA DEJÁMELO A MÍ... YO TENGO BRAZOS FUERTES

¿QUÉ?!! ¿PIENSAN SUBIRLO AQUÍ?...

¡NO! ¡GULP!...

SIN PERMISO DE NAVEGACIÓN

ABELARDA ARGENTINA

SPUTZ SPUTZ SPUTZ!

ALLÁ VIENE EL BUBI... ¡NOS ABANDONÓ PARA VOLAR!...

NO CREO, DIJO QUE TENÍA UN PLAN

ABELARDA RA

SPUT! SPUTZ! SPUTZ!

DESDE AQUÍ DIVISO EL TIBURÓN, LO "PESCARÉ" COMO HACEN LAS GAVIOTAS, ME LANZARÉ EN PICADA

¡GLUP!

NO MOLESTARÁS MÁS POR ESTAS PLAYAS. ¡OH! ¿QUÉ TIENE ADENTRO? ¡ES SÓLO UN ROBOT!..

¡KRISHK!

¡OH! ¡ESA BALLENA VOLADORA DESTROZÓ NUESTRO TIBURÓN!... ¡CREÍ QUE LES CAUSARÍA MIEDO!.. PERO ESE GORDO LO DESCONOCE

¡QUISIMOS VENGARNOS Y SALIMOS PERDIENDO! ¡TE LO DIJE!

CHICOS, ERA SÓLO UN TIBURÓN DIRIGIDO POR RADIO... JÓ, JÓ, JUA ¡NI LA RADIO QUEDÓ! LO MANDÉ A PIQUE

¡BIEN, BUBI!

VOLVAMOS A LA COSTA DEBEMOS RESOLVER NUESTRO PROBLEMA, NO TENEMOS CARPA

LOS INVITO A PASAR EL RESTO DE LAS VACACIONES EN MI CASA... LAS HABITACIONES PARA HUESPEDES ESTÁN VACÍAS

DE PASO VIGILAN A MI SOBRINA... ¡NO GANO PARA SUSTOS CON ELLA AQUÍ!

TÍA, ACASO NO TE PROMETÍ QUE NO ME ACERCARÍA AL LUGAR DONDE VUELAN EN DELTA

IREMOS A BUSCAR NUESTRAS COSAS... VAMOS, GORDI

VAYAN USTEDES, YO ME QUEDO

EL GORDI COMO SIEMPRE, SE AVINÓ... TENEMOS QUE LLEVARLE HASTA LA BICI

ME CONFORMO CON HABER ENCONTRADO UN TECHO... ¡EL GORDI ES SIEMPRE EL GORDI!...

¿QUÉ OCURRIÓ AHORA?... ACASO FUERON A LAS DUNAS A VOLAR...

¡NO! ¡ALGO PEOR!

¡MIREN, SE HAN HECHO SU PROPIO APARATO! ¡QUÉ AUDACES!..

MARCA REGISTRADA

CHAU, GENTE, ¿QUÉ LES PARECE? ¡REGIO! ¿NO?

Piedrito y Saurito

Por GUERRERO

"EL HUEVO ENIGMÁTICO"

ESA MAÑANA DE VERANO, EL SOL CALENTABA LAS ARENAS DE LA PLAYA A LA QUE SE DIRIGIAN NUESTROS AMIGOS

¡ZÁS, SE MUEVE! ¡LLEGUÉ JUSTO PARA ASISTIR A UN NACIMIENTO! ¡ESTÁ POR ROMPER EL CASCARÓN!

CRICK

CRICK

¡UY! ¡SE CAE! ¡SALTA!...

¡OH, OH! ¡SE VA RODANDO!...

CLOMP

CLOMP

CLOMP

¡AY! ¡SE ESTRELLÓ CONTRA ESA ROCA!

¡COSA RARA!

CRASH

¡CORRAMOS, SAURITO! ¡SE ROMPIÓ EL CASCARÓN, ¡DEBE ESTAR POR SALIR! ¡ESTO NO ME LO PIERDO!

¡SUSPENSO!

CRICK

CRACK

CRICK

CRACK!!

CRIP

¡¡¡OH, NOO!!! ¡OTRO HUEVO!

¡AH, EL OTRO LE SERVÍA DE PROTECCIÓN A ESTE! ¡MIRA!...

CRICK

CRICK

¡AHÍ PARECE QUE SALE UNA PATITA... ...Y OTRA....

CRICK

¿EH?... ¡SALIÓ CORRIENDO!

¡UY, TROPEZÓ CON ESA PIEDRA!

TOC

¡Y SE ROMPE! ¡AHORA SABREMOS QUÉ ES!

CRACK!

¡ZAS! ¡OTRO HUEVO MÁS! ¡UNO ADENTRO DE OTRO Y CADA VEZ MÁS CHICO!... ¡YO ME VUELVO LOCO!...

¡AHÍ SE LEVANTÓ! AHORA PUEDE SER QUE SALGA...

¡HUM! ESTO YA ME ESTÁ CANSANDO

¡OH, ESCAPA, ATAJALO!...

TENGO QUE SATISFACER MI CURIOSIDAD O REVIENTO

¡MALDITO, ME ELUDIÓ!

¡OH, SE VA AL AGUA!

DENTRO DEL AGUA Y MOVIENDO LAS PATITAS TOMA GRAN VELOCIDAD

¡SE VA A AHOGAR! ¡PARALO, SAURITO!

¡PARECE UN HUEVO A REACCIÓN!

PERO EL HUEVITO IGNORABA EL PELIGRO QUE LE AGUARDABA...

¡MIRÁ ESO, SAURITO! ¡SE LO VA A TRAGAR!

¡OH! ¡NOS QUEDAREMOS CON LA INCOGNITA!

DEMASIADO TARDE, LA BESTIA MARINA CERRÓ SUS FAUCES CUANDO YA ESTABAN PRÓXIMOS

¡OH, SE LO TRAGÓ!

CLAP!

PERO SAURITO NO SE DÁ POR VENCIDO Y...

¡BRAVO, LO HICE!...

PLASH

FLOP

CRACK!

¡BIÉN SAURITO! ¡VALES LO QUE PESAS! ¡JÁ JÁ!

¡OH, POBRE! ESTÁ INANIMADO, LO LLEVARÉ EMPUJANDO HASTA LA ORILLA

¡JE! Y ESE OTRO NO SE LEVANTARÁ POR UN RATO LARGO!

¡NO SE MUEVE! ¡EL POBRE BICHO ESTÁ ENCERRADO DENTRO DEL HUEVO!.. ¿QUE TE PARECE SI LO LIBERAMOS Y DEVELAMOS LA INCOGNITA?

¡SI, SI! ¡DALE!

QUEBRARÉ LA CÁSCARA CON CUIDADO PARA NO LASTIMARLO
PLIC! PLIC! CRIC!
AHÍ CEDE, APARTARÉ LAS PARTES DE A POCO...
¡UY, QUE NERVIOS!
¡OH, NOO!.. ¡¡¡ ESTÁ VACÍO!!!
PLOP!
¡DESAPARECIÓ!
¡ERA SÓLO UN HUEVO!.. ¡NO LO PUEDO CREER! ¡UN HUEVO DE OTRO HUEVO Y DE OTRO HUEVO...
¡VAMOS, SAURITO, NECESITAMOS UN BAÑO DE AGUA FRESCA!... ¡ES EL ETERNO DILEMA! ¿QUÉ FUÉ PRIMERO, EL HUEVO O LA GALLINA?
¡QUE SE YO! ¡ESTE MUNDO ES UN MISTERIO!..
FIN

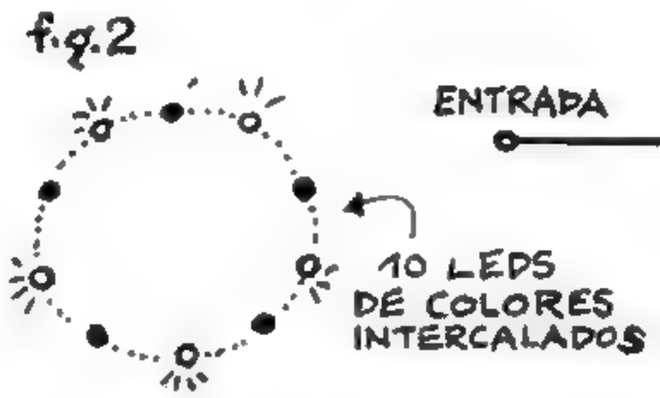
electrónica para el verano

RUEDA AUDIORRÍTMICA

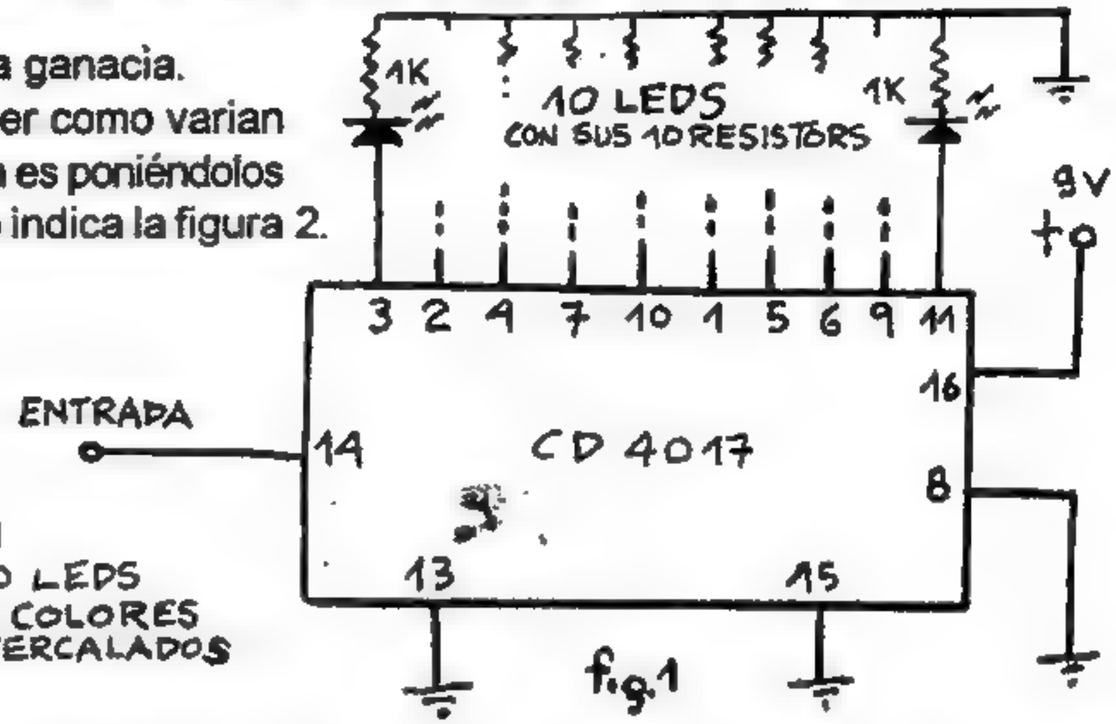
Este circuito es una modificación de los indicadores de ritmo que utilizan los Disk-Jokeys, en este caso sólo sirve como decoración y experimentación.

La forma del CI 4017 ya la mayoría la conoce, va iluminando consecutivamente a los distintos leds según los impulsos que se ingresan por el pin 14, normalmente esta pata se conecta a la salida de un 555 pero acá la conectaremos en la salida del algún amplificador de audio que tenga buena señal o podemos agregar algún pre con un 741 con mucha ganacia.

La mejor forma para ver como varian los leds según la música es poniéndolos en forma circular como indica la figura 2.

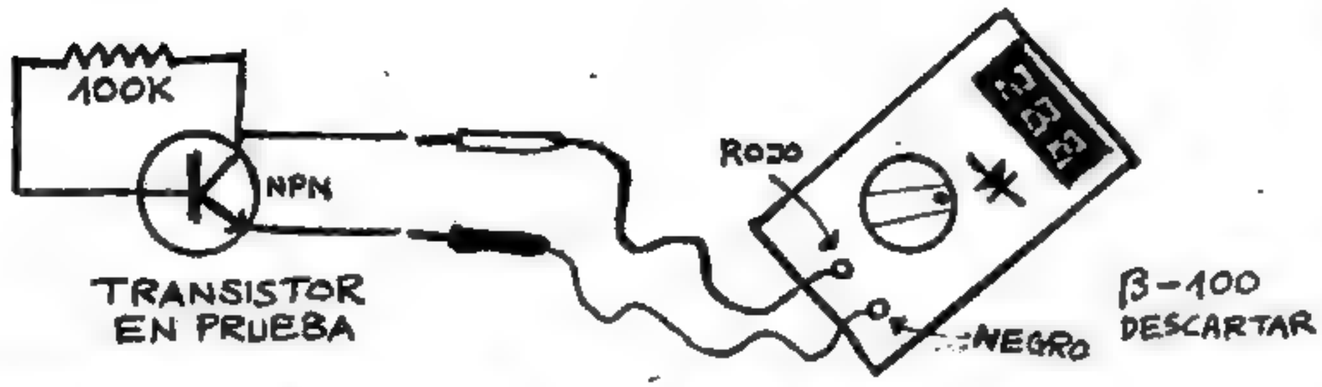


f.g.2



f.g.1

EL GATO JUANCHI por DOL



COMPARADOR de TRANSISTORES

Este comparador es para los que posean un tester digital que tenga medidor de diodos y funcione a batería, el circuito es supersimple y solamente se trata de conectar una resistencia de 100 k. entre el colector y la base, deberá bajar el valor de la medición a mayor ganancia menor el número marcado.

Los transistores que muestren poca ganancia pueden descartarse.

GANANCIAS de

ELECTRÓNICA

EMISORAS FM 88/108 MHZ
ESTEREOFONICAS, SINTETIZADAS
KIT FUNCIONANDO 25W $300.-
LINEAL 100W $226 -
COMPLETAS CON FUENTE
Y GABINETE
100W $1.000.-
25W ..... $ 520.-
LINEAL 1 KW $ 4200.
OFERTA: EMISORAS
1KM $26.- 1W $52.-

FUENTES REGULADAS PARA
COMUNICACIONES, ALARMAS,
INTERCOMUNICADORES
Y TODO EQUIPO A PEDIDO

FABRICACION DE CIRCUITOS
IMPRESOS en 24 hs.
EMISORAS de TV desde $ 150.-
924-7936

VENTAS EN TODO EL PAIS

NO ENVIAR DINERO SIN CONSULTAR

¡ENTRETENIMIENTO PARA TUS VACACIONES!

REVISTAS ATRASADAS

¡NUEVITAS Y SANITAS!...

CADA UNA $ 1.-
5 revistas $ 4.-
10 revistas $ 6.-
20 por $ 10.-
(consultar por más cantidad)

NO se envían por correo

PASÁ POR REDACCIÓN DE TARDE (15 a 19 Hs.)

Revista LUPIN Diagonal Norte 825 - 3º

¡VEA LOS PLANETAS Y LAS ESTRELLAS COMO NUNCA!

¡Gran surtido en telescopios y microscopios!

Nuevos

TELESCOPIOS Whittall Dopson

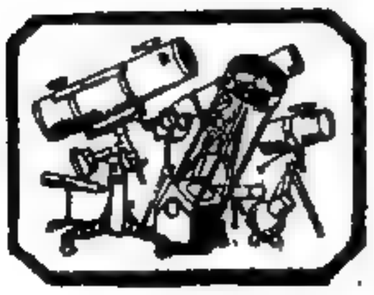
DISCOVERY tasco WORKSHOP

REFRACTOR
Ø 60 mm.
500 X

tasco

PARA VER MAS ALLA DE LAS ESTRELLAS!

Y COMO SIEMPRE NUESTRA LINEA DE ESPEJOS Y OCULARES KIT OPTICOS Y ACCESORIOS WHITTALL



ENVIOS A TODO EL PAIS

WHITTALL HOBBIES

CARABOBO 291 (1834) TEMPERLEY - BS. AS.

Consultar por teléfono al 292-9224

¡CUIDADO con el SOL!

"MEDISOL" indicador de exposición solar

Aunque en la antigüedad se decia que "la luz solar todo lo cura", ahora en verano debemos tomar todas las precauciones ya que el sol con su luz nos envía radiaciones que pueden ser dañinas más que favorables, las primeras horas de la mañana y las últimas de la tarde predomina la radiación infrarroja pero en las horas del mediodía la luz solar al atravesar la atmósfera más verticalmente deja pasar la radiación ultravioleta que es la que causa las tan temidas quemaduras.

Las personas de piel muy blanca, rubias de ojos claros se comienzan a "quemar" en apenas diez minutos de exposición al sol, las personas de piel no tan blanca cabellos oscuros y ojos pardos son un poquito más resistentes y comienzan a "quemarse" a los veinte minutos, los de piel oscura después de la media hora de exposición... pero todos corren el mismo peligro de quemaduras si no se toman las debidas precauciones.

Con este adminículo indicador realizado por Dol, estamos salvados, simplemente lo colocamos al sol en un lugar nivelado, que el "aparatito" no quede inclinado, si la sombra que dá el indicador está dentro del círculo,¡no exponerse al sol! figura 2

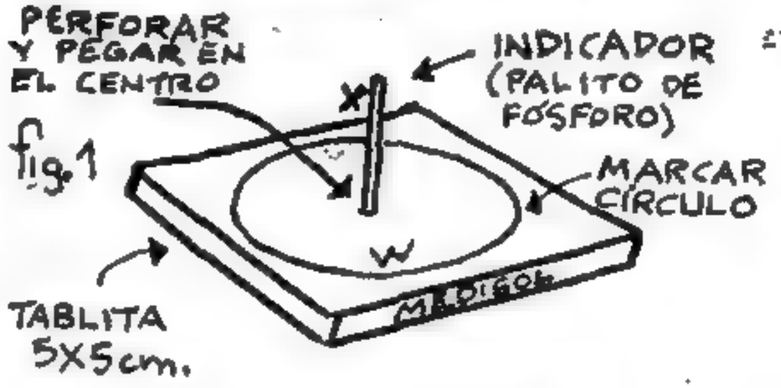


fig.1

ALTURA PALITO X = 20mm
DIÁMETRO del CÍRCULO W = 42mm

fig.2

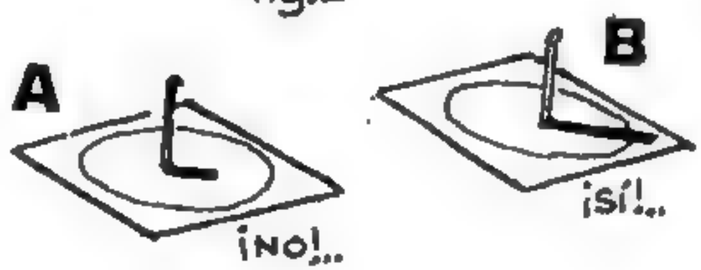


fig.3

(A) cuando la sombra toque o pase el círculo, figura 2 (B) ya podemos tomar sol. El **Medisol** nos dá el tiempo exacto de hacerlo por que cuando decimos de las 9 a las 3 no exponerse al sol, pero... hora solar, que en realidad es desde las 10 a las 4 ya que estamos una hora atrasados con la hora solar, esto no importa usando el indicador solar de Dol, observen que el indicador es un poquito menos de la mitad del diámetro del círculo.

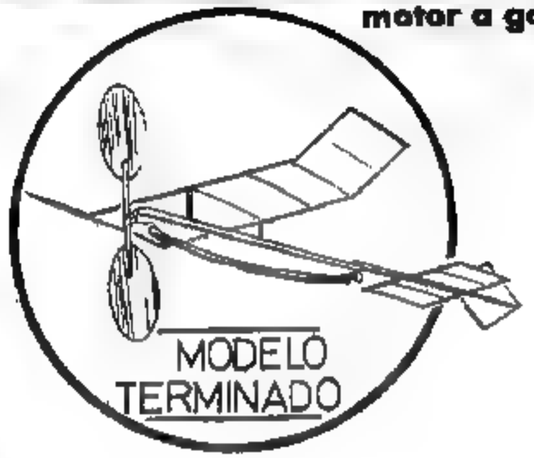
Otra idea que nos sugirió el dibujante Viguerie es medir nuestra altura con un hilo y agregarle diez centímetros más, fig. 3 cuando queramos tirarnos al sol pongamos ese hilo en el suelo y si la sombra nuestra, no pasa el largo del hilo no tomar sol ya que los rayos ultravioletas están agresivos, esperemos hasta que la sombra sea más larga que el hilo para hacerlo.

Usando el aparatito de Dol no importa en que lugar del planeta te encuentres, siempre te indicará el momento apropiado sin consultar el reloj ni calcular la hora solar en el meridiano del lugar.

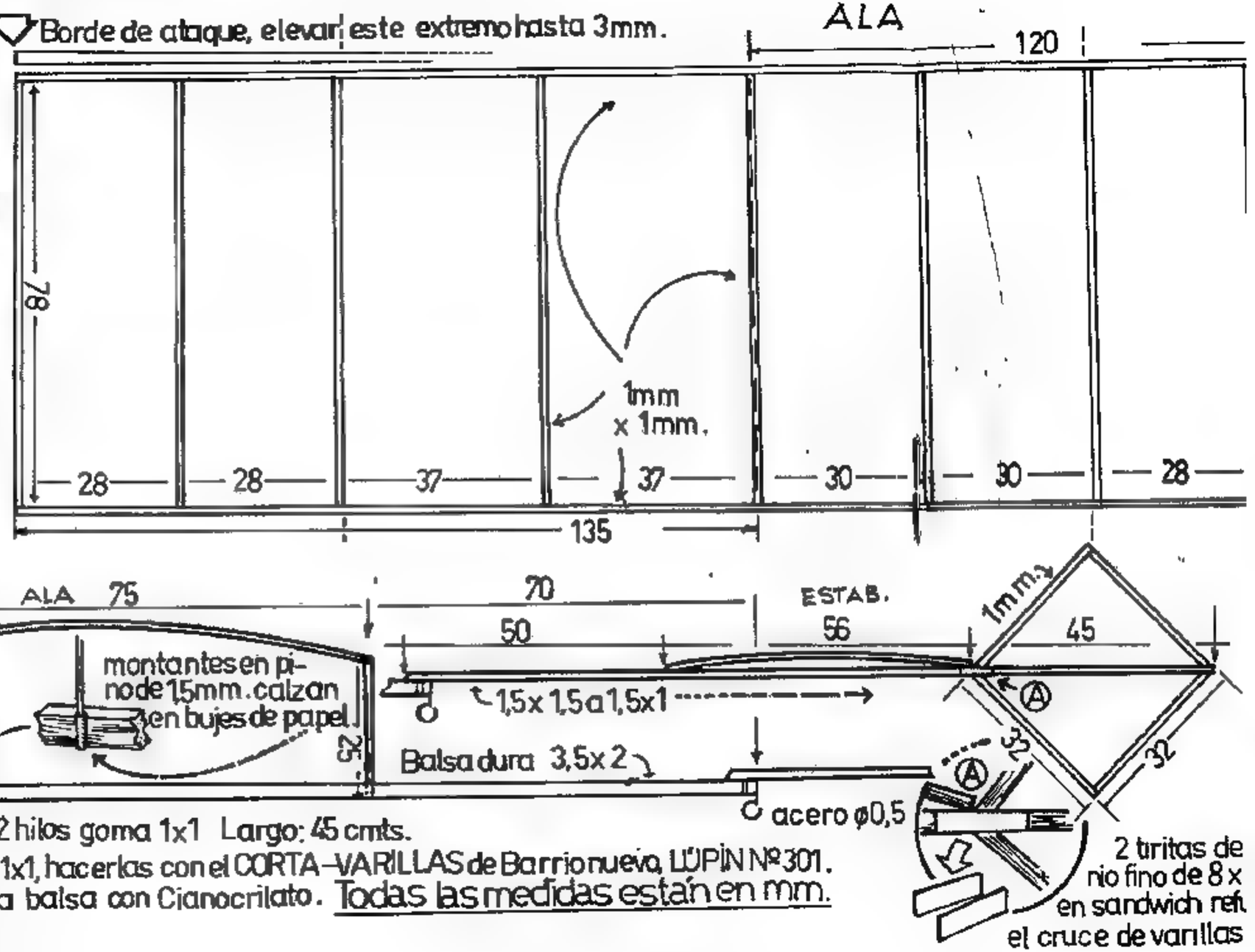
AEROMODELO ULTRALIVIANO "EXPERIMENTAL"

CATEGORIA "INDOOR"

motor a goma



diseño y dibujo de Guillermo Viguerie

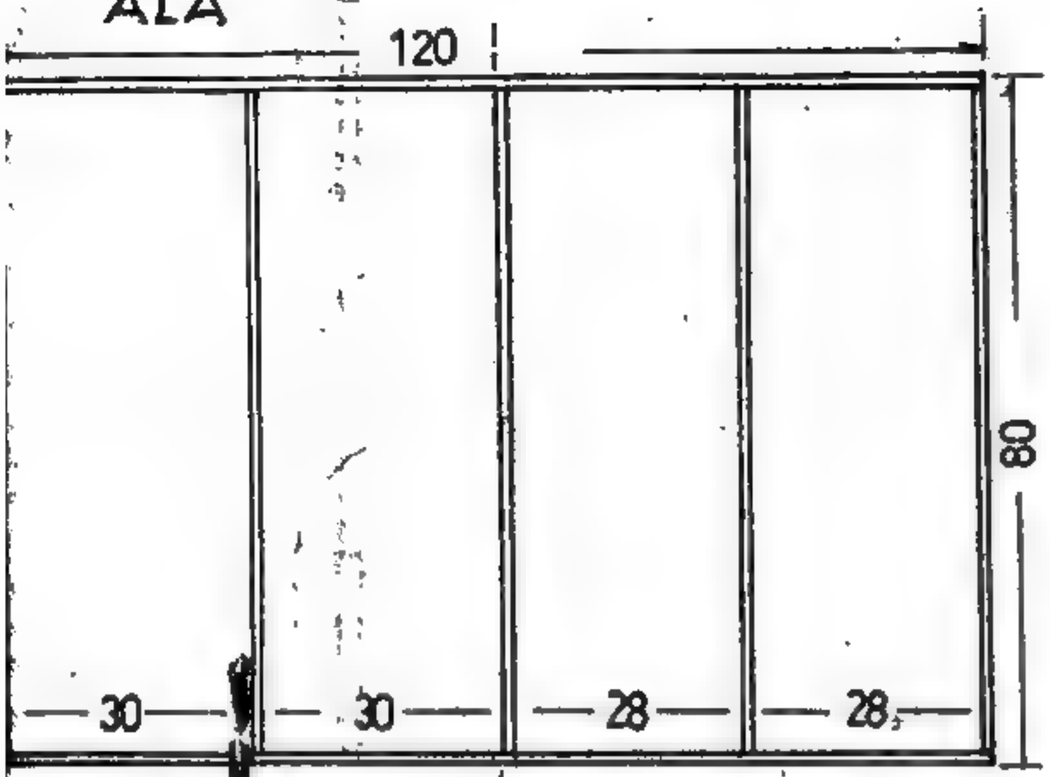


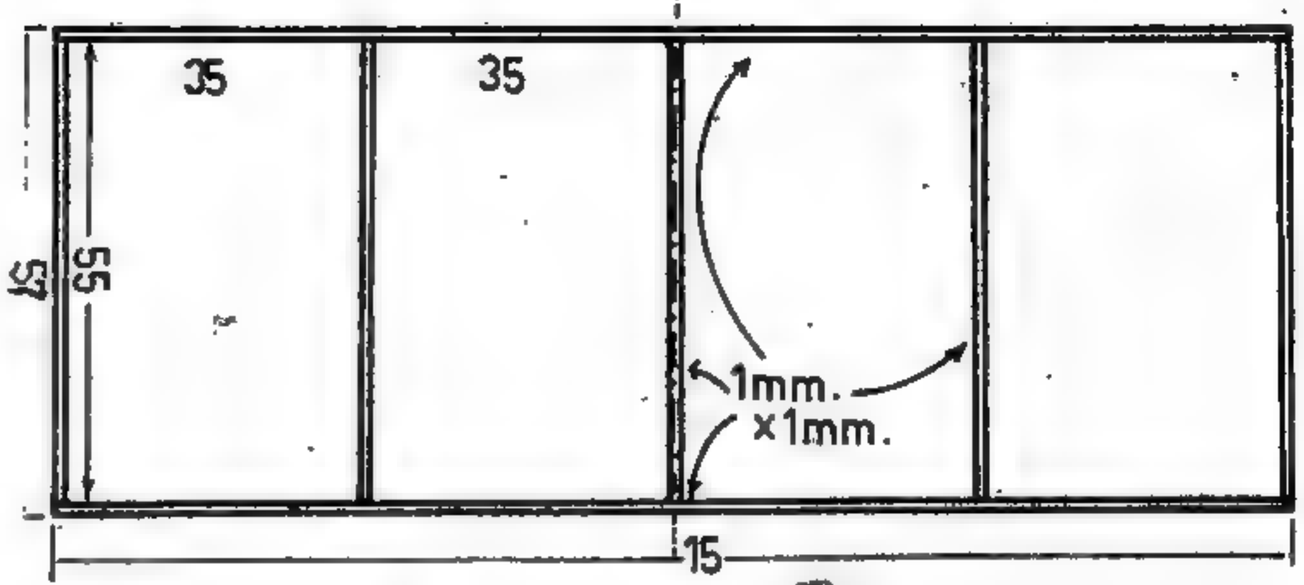
Motor: 2 hilos goma 1x1 Largo: 45 cmts.

Varillas 1x1, hacerlas con el CORTA-VARILLAS de Barrionuevo, LÚPIN Nº 301.

Pegar la balsa con Cianocrilato. Todas las medidas están en mm.

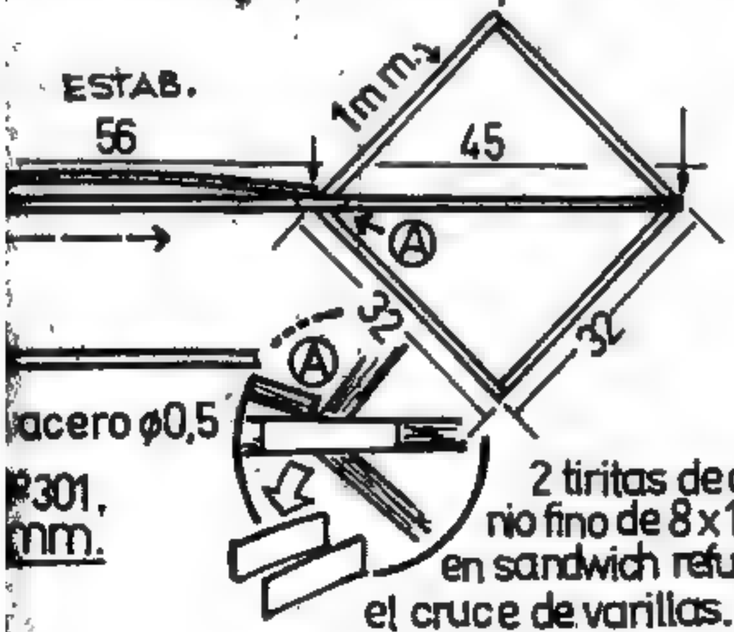
ALA



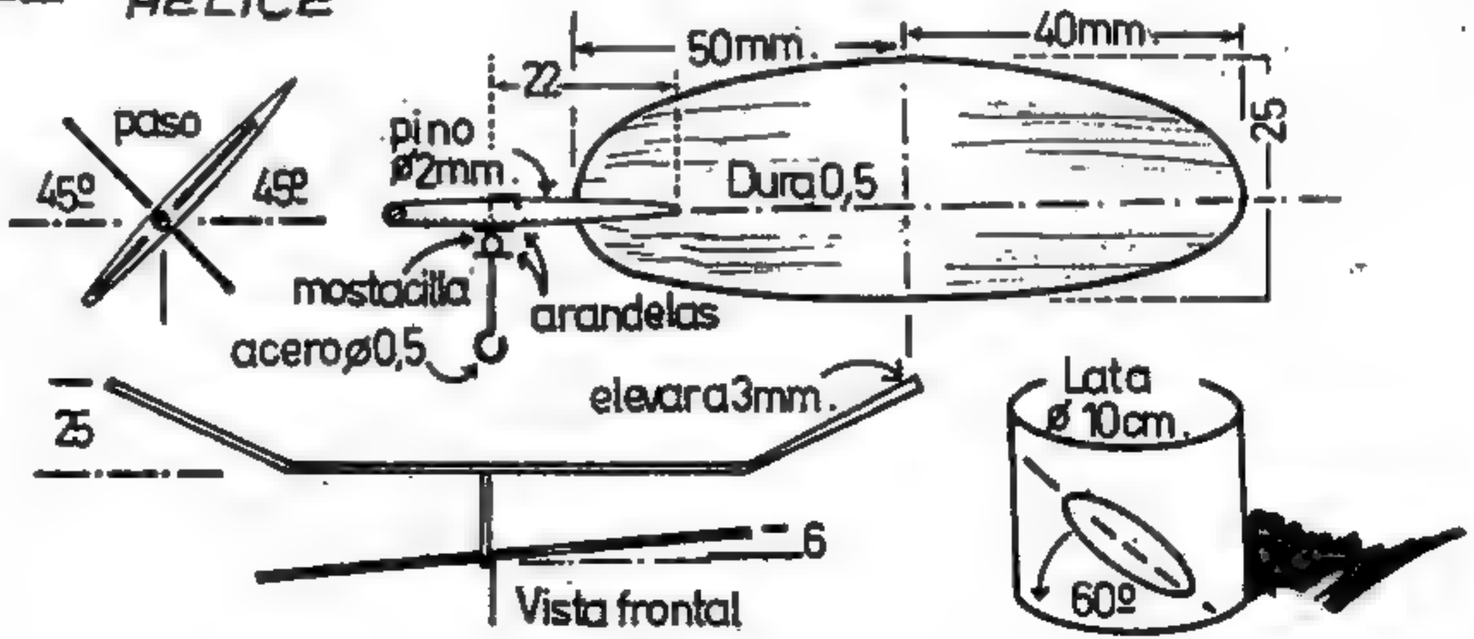


ESTABILIZADOR

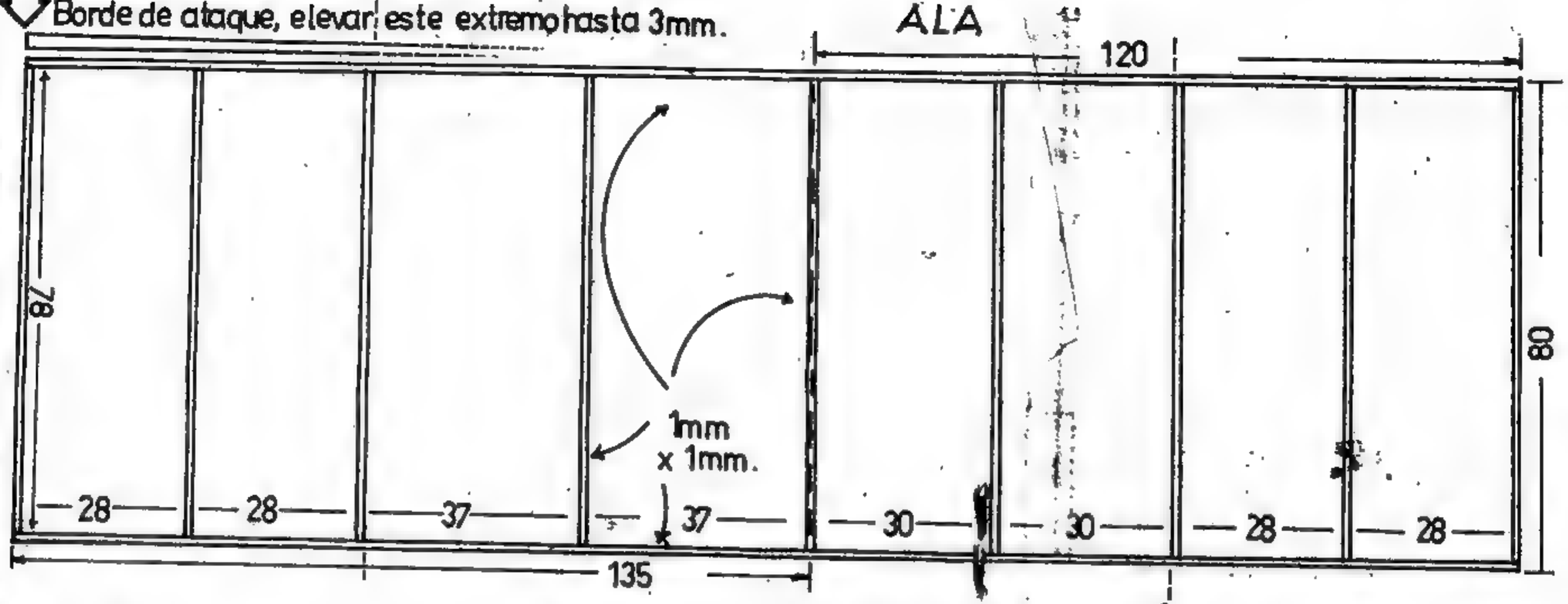
HÉLICE

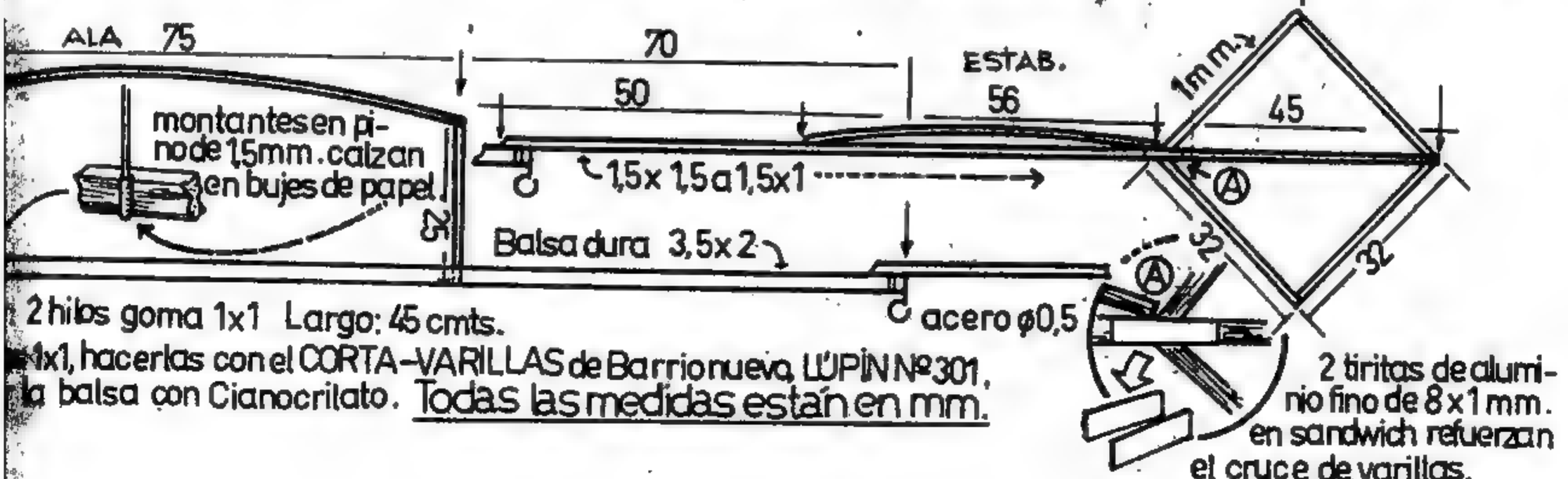


2 tiritas de aluminio fino de 8 x 1 mm. en sandwich refuerzan el cruce de varillas.



Borde de ataque, elevar este extremo hasta 3mm.





2 hilos goma 1x1 Largo: 45 cmts.

1x1, hacerlas con el CORTA-VARILLAS de Barrionuevo, LUPIN Nº301, la balsa con Cianocrilato. Todas las medidas están en mm.

APRENDA RADIO-TV

REPARADOR DE PC Y VIDEOCASETERAS

EN SU CASA POR CORREO — SIN DESATENDER SUS OCUPACIONES

Mediante el sistema más moderno de Enseñanza por Correspondencia del INSTITUTO PANAMERICANO DE TELEVISION. Un método SENCILLO, RAPIDO Y FACIL para aprender Radio, Electrónica, Televisión y Transistores *SIN EXPERIENCIA* ANTERIOR, CON SOLO SABER LEER Y ESCRIBIR y dedicando una hora diaria. TITULOS NO OFICIALES — PREMIOS AL ESTUDIO

Ud. Recibe Estos Equipos y quedan suyos

DIEZ EXITOSOS CURSOS TECNICOS MUY ACCESIBLES, ESPECIALIZADOS EN COMPUTADORAS PC, VIDEOCASETERAS, ELECTRONICA DIGITAL, TV COLOR Y RADIO

Gane mucho dinero desde el comienzo, alternando la teoría con 15 remesas de materiales de electrónica para los trabajos prácticos. Con nuestro sistema Ud. aprende en su propia casa y en poco tiempo será un verdadero *TECNICO ESPECIALIZADO.*

Aproveche ahora nuestros 40 planes de pago muy adaptables a todo presupuesto y triunfe en esta valiosa Profesión del Presente y del Futuro.

DECIDASE YA...

INGRESE AL MARAVILLOSO MUNDO DE LA ELECTRONICA

Más de doce millones de televisores y cien millones de receptores de radio, necesitan periódicamente los servicios de TECNICOS EXPERTOS. Fábricas, Industrias, Compañías Marítimas y Aéreas, Policía y Fuerzas Armadas, requieren también personal técnico bien preparado.

INSTITUTO PANAMERICANO DE TELEVISION

IPTE

AV. BELGRANO 634
BUENOS AIRES — ARGENTINA

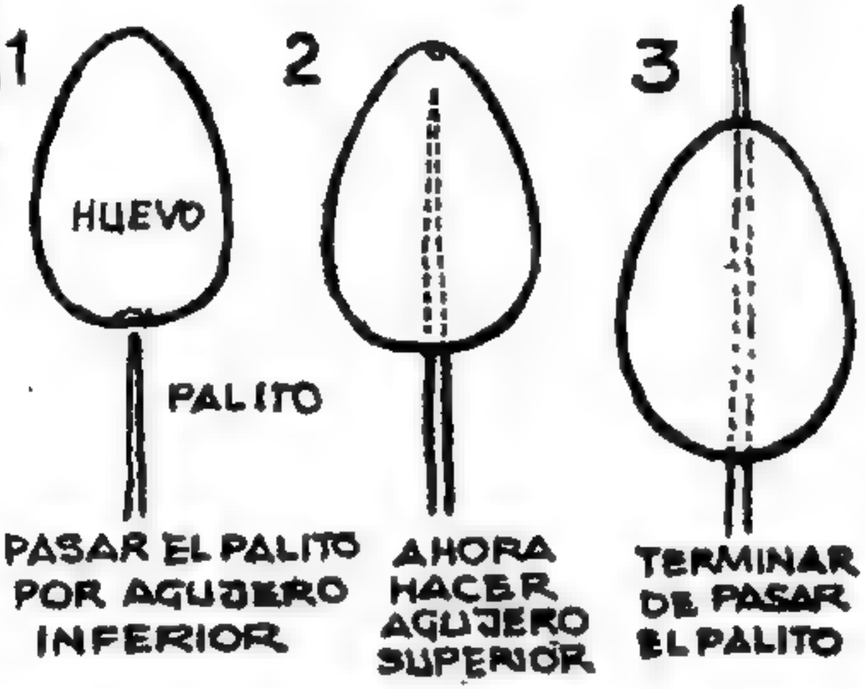
Solicite Folleto sin compromiso — Las 24hs.

INSTITUTO PANAMERICANO DE TELEVISION
Av. BELGRANO 634 1º Piso - 1092 - CAPITAL FEDERAL
Casilla de Correo 5396 - C. CENTRAL - 1000 CAPITAL FEDERAL
TELEFONO: (01) 342 - 1489
Solicite Folleto GRATIS del Curso de Radio y Televisión, sin compromiso de mi parte

Nombre
Dirección
Localidad — Código Postal
Provincia — F C N — Edad — L

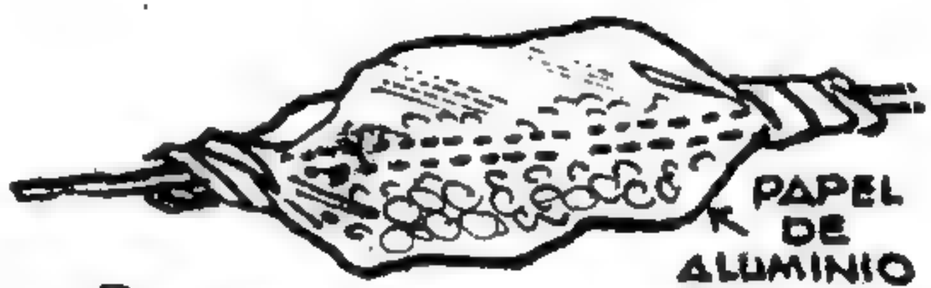
SCOUTISMO

BROCHETES

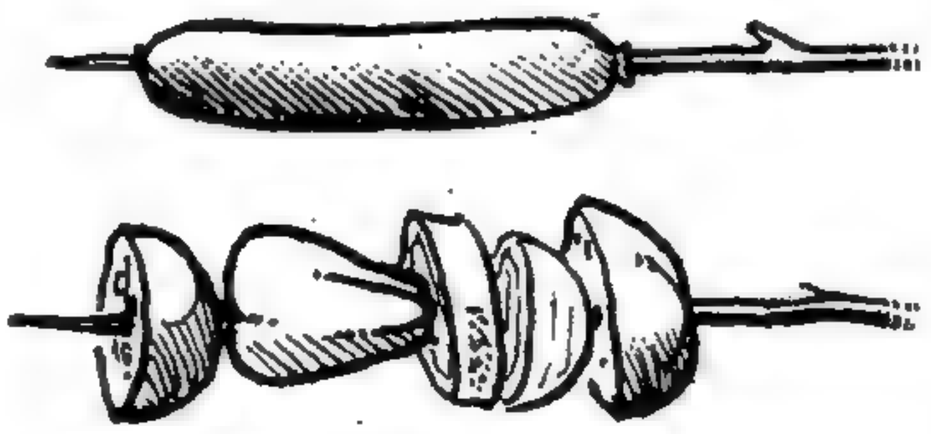


Idea para cocinar en un palito, muchas veces no llegamos a tiempo para preparar una hornalla de piedras o a cavar pozos para hacerla por lo que debemos actuar de la forma más simple, una varilla larga y limpia de cortezas verdes nos servirá para hacernos este "espiedo manual" con el podremos cocinar acercando y girando sobre las brasas de cualquier fuego improvisado: choclos, hamburguesas, cebollas, tiras de tocino, jamón, salchichitas, tomates, manzanas, ciruelas, bananas, ajíes, pan y queso, además sobre las brasas podemos asar batatas y papas, como ven son muchas las comidas que podemos asar, hacer un huevo a las brazas, pero aquí el palito debe ser bien redondeado y primero pasarlo por el agujero inferior sin hacer el superior, cuando el palito tapone el inferior con el cortaplumas haremos con cuidado el agujero superior e iremos introduciendo el palito que en este caso debe ser cortado bien cilíndrico y de mayor a menor siendo la parte más delgada la punta.

PRACTICAR ESTE SISTEMA CUANDO TENGAMOS QUE HACER UNA TORTILLA, PUES SI EL HUEVO SE ROMPIERA IGUAL NOS SERVIRIA



PARA MAIZ BLANCO, O ARVEJAS Y OTRAS LEGUMBRES, ENVOLVERLAS HACIENDO UN CARTUCHO DE PAPEL ALUM.

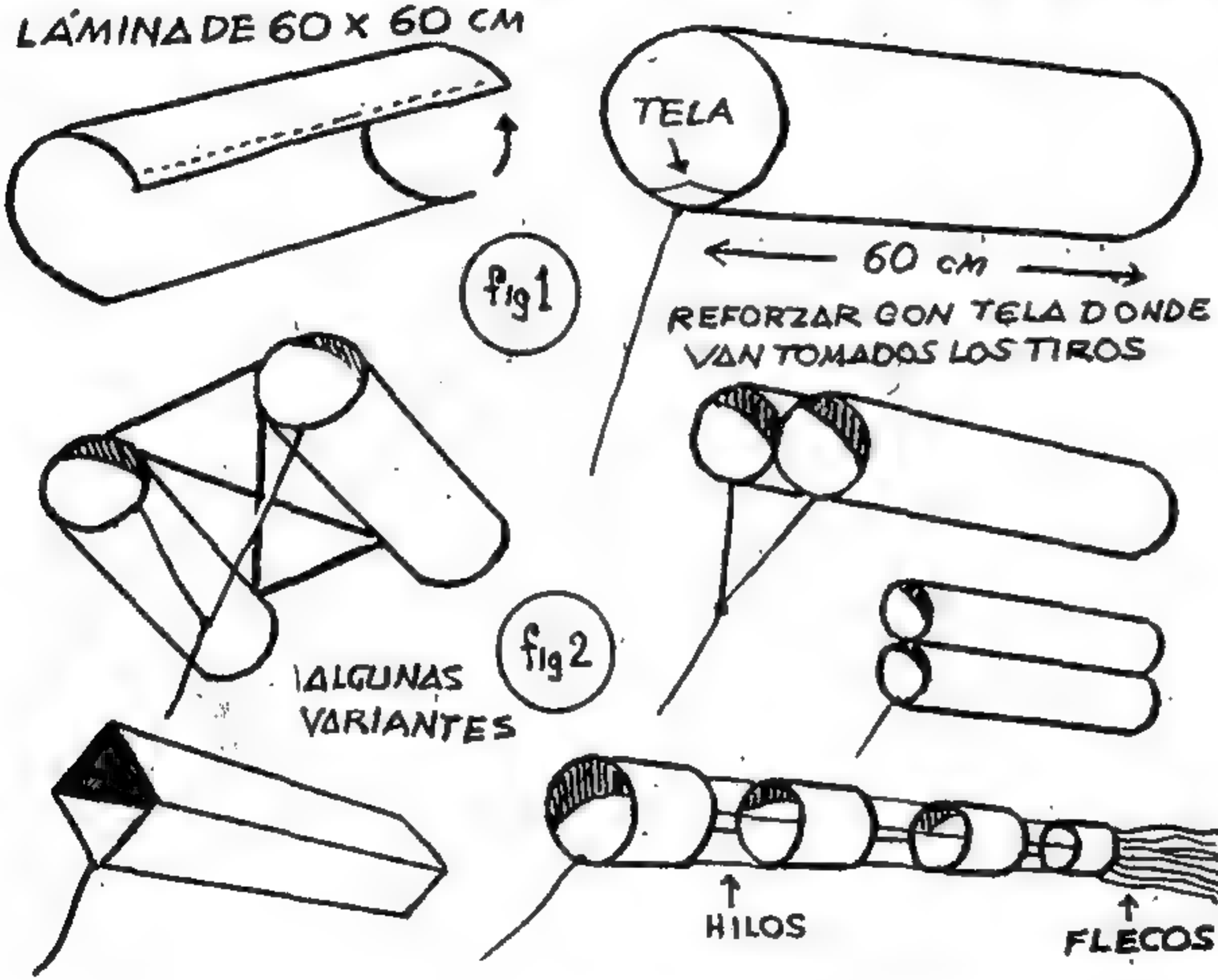


ASAR EMBUTIDOS, PESCADO, ETC. TAMBIÉN TODA CLASE DE FRUTAS, HORTALIZAS, AJIES TOMATES ETC.

¡NUNCA ASAR SOBRE HUMO NI SOBRE LLAMAS!

LAS PÁGINAS DE RESORTE

BARRILETES
de laminado de poliextireno



Los que consigan de estas láminas de poliextireno expandido (Telgopor de un grosor de menos de 5 mm) pueden realizar este tipo de cometa tubular es ideal por su mínimo peso y su ductilidad.

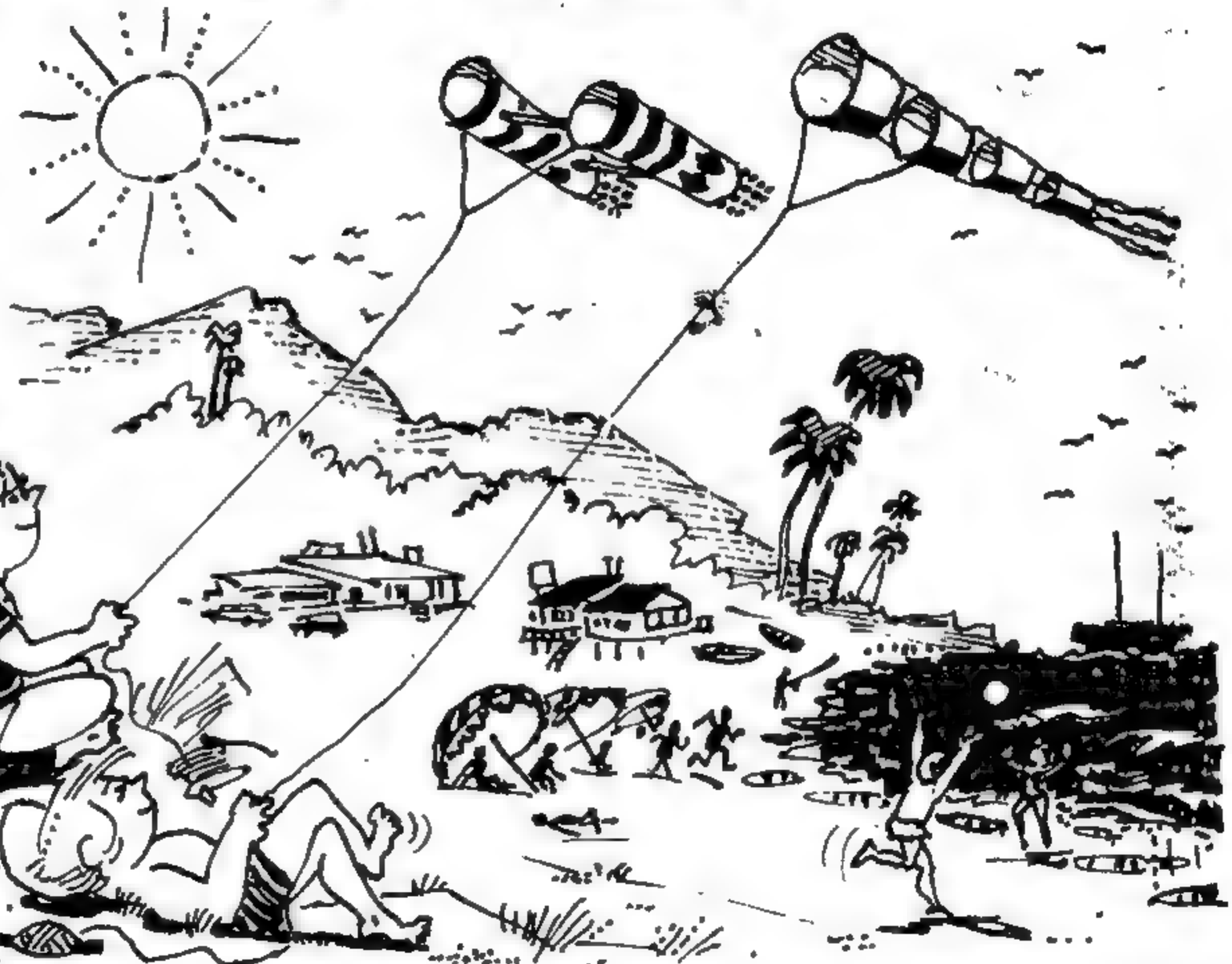
La Figura 1 nos nuestra la forma sencilla de hacer un cometa cilíndrico, simplemente cortaremos la lámina a las medidas que querramos hacer el tubo volador (yo aquí les doy medidas pero ustedes pueden variarlas a su gusto) observen que no necesita tiros y solamente va tomado del borde que en ese lugar debe estar reforzado pegándole a la lámina de plástico un pedazo de tela.

La Figura 2 nos muestra algunas variantes sobre el mismo tema, tubulares dobles, triples, en támden , etc., etc.

Como sabemos que muchos chicos no pueden conseguir de esas láminas en la Figura 3 les indico un sistema más al alcance de todos, se trata de hacer el tubo volador con papel barrilete y cañas o varillas livianas, aquí también les doy medidas pero pueden variarlas aunque no les recomiendo hacer el tubo muy chico porque con armazón de cañas es más pesado, si el tubo es muy largo les recomiendo colocarle cuatro aros y cuatro largueros, el tiro igual que en el anterior puede ser uno sólo o si prefieren que vuele con alguna inclinación para aprovechar las distintas velocidades del viento pueden colocarle los tiros como en la Figura 4 cuanto menor sea la velocidad del viento el cometa tendrá que

TUBULARES PARA LA PLAYA

expandido (telgopor) o papel barrilete



CON ESTOS TIROS VUELA MEJOR

volar con mayor inclinación tratándose de este modelo de armazón ya que los de láminas de plástico son livianísimos y vuelan con la más mínima brisa.

El papel barrilete se coloca como en cualquier barrilete y se entiende que el tubo queda abierto para dejar pasar el aire por su interior.

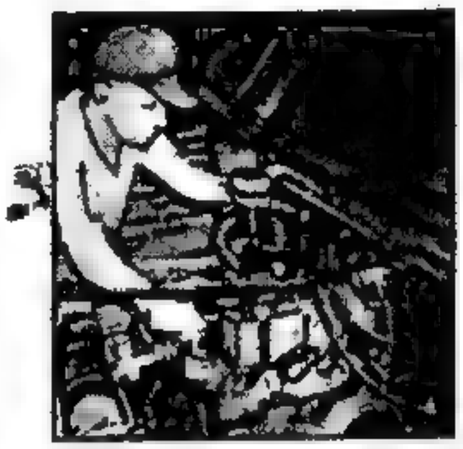
ESTUDIE

Elija uno y triunfe

EN SU CASA Y POR CORREO SIN DESATENDER SUS OCUPACIONES

NUEVOS CURSOS ACTUALIZADOS 1994

1. MOTORES NAFTEROS.
2. MOTORES DIESEL
3. ELECTRICIDAD DE CASAS.
4. ELECTRICIDAD DEL AUTOMOVIL
5. MECANICO EN GENERAL DEL AUTOMOVIL
6. ENCENDIDO ELECTRONICO.
7. BATERIA Y ALUMBRADO.
8. AIRE ACONDICIONADO.
9. TALLERISTA DE RADIADORES.
10. AERODINAMIA. CHAPA. PINTURA..
11. CERRAJERIA DEL AUTOMOVIL
12. LUBRICACION Y ENGRASE.
13. EMBRAGUE Y CAJAS DE VELOCIDADES.
14. INYECCION DE NAFTA.
15. ALINEACION Y DIRECCION.
16. SUSPENSION Y AMORTIGUACION.
17. CARBURACION Y AFINACION.
18. MECANICO DE FRENOS.
19. MOTORES DE COMPETICION.
20. SOLDADURA ELECTRICA Y AUTOGENA.
21. TRACTORES Y MAQUINAS AGRICOLAS.
22. MOTOS DE CARRERAS.
23. DOBLE TRACCION (4X4).
24. MECANICO DE MOTOS.
25. BOMBAS DIESEL
26. CAJAS AUTOMATICAS Y DIFERENCIALES.
27. MOTORES TURBO.



Gratis, recibe el inscribirse un juego de herramientas para poder trabajar, realizar prácticas y especializarse.

LAS ESCUELAS ESTAN ABIERTAS DURANTE TODO EL AÑO

I.M.A.

PIDA INFORMES GRATIS Y SIN COMPROMISO A.
ESCUELAS TECNICAS I.M.A.
CASILLA 2763 - CORREO CENTRAL
(1000) BUENOS AIRES - ARGENTINA

NOMBRE: _____

DIRECCION: _____

LOCALIDAD: _____

COD POSTAL: _____

PROVINCIA _____

CURSO (ELIJA SOLO UNO): _____

AGREGUE $1.- en estampillas para gastos de envio

GRATIS FOLLETO

INSTITUTO DE AVIACION MOSCOVITA

Aviatika MAI-890

Diseñado como aeronave multipropósito, este avión tiene características sorprendentes de "mutación" hacia otras configuraciones con relativamente pocos cambios.

Texto e ilustraciones de:
Juan Luis Barrionuevo

Diseñado por el *Instituto Moscovita de Aviación*, es manufacturado por una de las mejores plantas de producción del otrora gobierno soviético, la misma fabricante de los cazas *MiG*. También fue desarrollado con la cercana participación de especialistas de los principales institutos y agencias de investigación de la industria aeronáutica rusa –*TsaGI*, *SibNIA* y el *Instituto de Vuelos de Prueba*, son algunos de ellos– todo lo que garantiza una calidad extraordinaria en el diseño, desarrollo y producción.

Considerando todos estos antecedentes sorprende que se haya obtenido un producto con apariencia tan "fea", pues nada mas mirarlo uno se dá cuenta que la aerodinámica fué puesta en segundo lugar y sólo utilizada para lo absolutamente indispensable.

Buscando el objeto de ese diseño, seguí incursionando en otros aspectos que me revelaran que ese *patito feo* no lo es por que sí.

Así encontré que ello era la intención de concebir una aeronave polivalente, basada en una estructura de construcción robusta y simple; que pudiera ser transformada con pocos cambios y bajo costo –si los requerimientos y preferencias del propietario así lo quisiesne– en otra totalmente diferente.

Concebido bajo las normas del FAR 23 para aeronaves livianas, con todo lo que ello significa en cuanto a especificaciones para la seguridad y confiabilidad; para el MAI-890 se prefirió la simplicidad de los ultralivianos en lo concerniente al tipo de construcción de su estructura básica y un considerable margen de resuistencia estructural en las unidades principales como tren de aterrizaje, largueros de alas y empenaje, entre otros elementos.

Veamoslo en detalle:

FUSELAJE

El tubo que forma la viga principal es de aleación de aluminio al que van anclados la cabina y, cerca del centro de gravedad, otro tubo vertical (ligeramente oblicuo) que soporta la bancada del motor y el ala superior, mediante chapas de aluminio estampadas y remachadas. Al carecer de recubrimiento, el fuselaje deja al descubierto todos los mecanismos de control facilitando su inspección y mantenimiento.

En el extremo inferior posterior del tubo, se fijó una delgada ballesta de acero, que se prolonga fuera de la viga, como protección del empenaje durante los aterrizajes pronunciados o bruscos

ALAS

La estructura de las alas es íntegramente metálica recubiertas de una tela especial –de última generación–resistente a la radiación solar y a las precipitaciones atmosféricas con lo que se garantiza una prolongada vida útil del material.

Un único y voluminoso tubo de dural fue utilizado como larguero al que se le unen las costillas, también de dural, mediante remaches. El borde de ataque está formado por una pieza del mismo material.

En el ala superior, de mayor envergadura y flecha que la inferior, se instalaron (en la versión estándard) los dos tanques de combustible, de 20 litros de capacidad cada uno, situados en el primer tercio de la cuerda, es decir, entre el larguero y el borde de ataque. La visualización del nivel de combustible se realiza a través de dos pequeños tubos transparentes de marcación directa, ubicados en el intradós del ala superior y muy visibles desde la cabina.

El ala inferior –la única con diedro– está dotada de alerones equilibrados, tipo "Frise", que basculan sobre tres soportes situados en voladizo en la parte trasera de cada semiala. Este tipo de alerones posee una forma tal que al inclinarlo hacia abajo crea una superficie continua con el ala, incrementando la sustentación. La parte posterior –al moverse hacia arriba–

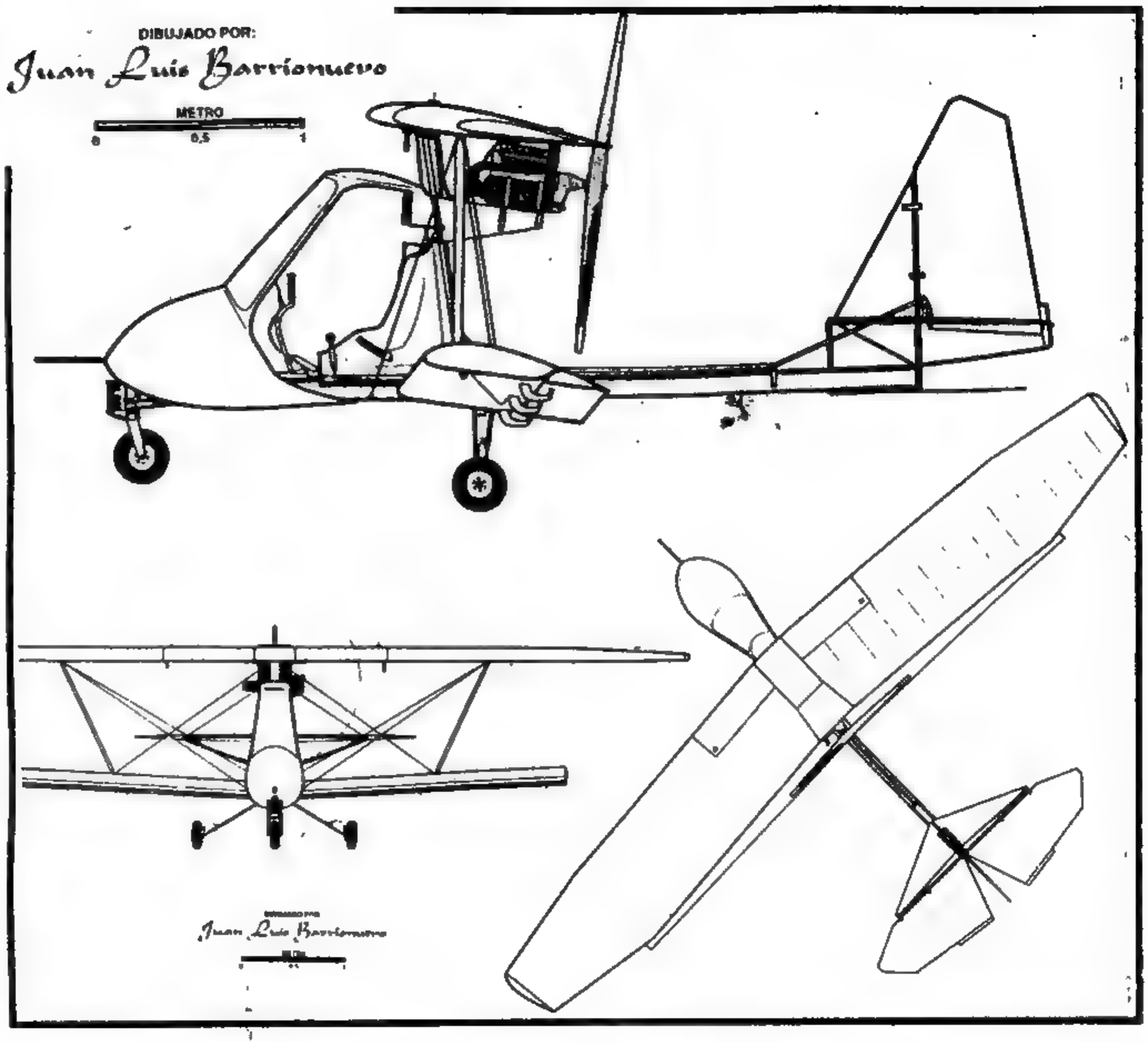
proyecta la anterior hacia abajo del intradós del plano, produciendo una corriente de aire turbulenta y una resistencia muy grande. Así compensa el aumento de resistencia en la semiala opuesta producida por la mayor curvatura, favoreciendo el efecto sobre el rolido y la guiñada. Es de notar que para aumentar la efectividad de los alerones se le agregaron a todo lo largo de sus bordes de fuga (sobre el extradós) unos pequeños listones metálicos, perpendiculares a la superficie y a la línea de vuelo, con la finalidad de aumentar apreciablemente la sustentación del alerón.

El ala superior carece de alerones (excepto en la versión planeador monoplano).

EMPENAJE

El empenaje, de tipo convencional, se encuentra fijado al tubo del fuselaje mediante bulones y un arriostrado mixto de montantes y cables. El estabilizador, mediante montantes inferiores, mientras que la deriva lo está con cables de acero a ambos lados.

Los timones de profundidad y dirección, de planta trapezoidal, tienen una gran superficie para compensar el corto



brazo de palanca y poder responder con efectividad. El timón de profundidad cuenta con una pronunciada incidencia negativa y tiene en sus dos semisuperficies con compensadores automáticos preajustables. El timón de dirección posee una pequeña aleta de compensación, ajustable en tierra.

El mando se ejerce a través de cables en la dirección y mediante barras tipo "push-rod" en la profundidad.

TREN DE ATERRIZAJE

El tren de aterrizaje es fijo, mu y robusto. De configuración triciclo con rueda de nariz orientable, utilizaron ballestas de titanio para el principal y una sólida horquilla mecanizada –dotada de dirección por varillas y amortiguación por resorte– para el tren delantero. Unicamente tiene frenos en el tren principal, los que se accionan manualmente desde la palanca de mandos.

El tren puede ser cambiado por esquíes para la nieve o hielo, los que se ajustan a los mismos soportes que los de las ruedas y son rápidamente intercambiables con éstas.

Otra opción disponible, aunque con mayor trabajo en la instalación, es la de proveerlo de un flotador principal monocasco tomado al tubo del fuselaje y dos auxiliares fijados a los extremos de las semialas inferiores.

MOTOR

El MAI-890 está diseñado en base al bien probado motor austríaco Rotax 582 de 65 hp pero la localización de la planta de poder en el centro de gravedad, permite fácilmente remotorizar con otro de características apropiadas sin alterar el balance del avión ni tener que cambiar la disposición del tren de aterrizaje. La versión monoplaza se suministra –por opción– con los AMW de 70 hp y el AMW de 100 hp y la biplaza con Rotax de 78 hp o AMW de 100 hp. Se está trabajando en la instalación de un motor radial, posiblemente para la versión de autogiro.

El nivel de sonido desde tierra es bajo debido a la instalación del relativamente silencioso motor provisto de un eficiente sistema de supresión de ruido. También el ala baja es un amortiguador para la propagación de las ondas, directamente por debajo del motor.

La ubicación de la línea de propulsión alta, crea un momento de picado negativo considerable, que obliga a actuar con cuidado durante los cambios de aceleraciones. Para compensar este problema se incrementó la incidencia positiva del motor y de las alas, a la vez que se aumentó también la incidencia negativa del estabilizador y timón de profundidad.

CABINA

La cabina cuenta con un carenado integral que protege al piloto del viento y puede ser cerrada en su totalidad con puertas para el uso en condiciones desfavorables o extremas.

Está equipada con un set básico de instrumentos de control del vuelo y del motor (altímetro, velocímetro, indicador de giros y ladeos, compás, temperatura de salida de escape, temperatura de refrigeración y tacómetro). A pedido se puede instalar un equipo de VHF.

El asiento del piloto está adaptado para poder usar paracaídas estándard de espalda (el que se acomodaría en un lugar diseñado para este fin, quitando el respaldo), pero recomiendan un sistema de paracaídas balístico (sugiere *B.R.S.*) que puede ser instalado en el mástil central (precisamente en el centro de gravedad) lo que hara más confiable y segura la recuperación tanto del piloto como de la máquina.

TRANSFORMACIONES

Aparte de las ya mencionadas condiciones de actuación en todo tipo de superficies y climas, mediante cambios menores, el MAI-890 puede ser adaptado a diferentes configuraciones de trabajo, carga o deportivas.

El avión puede llevar –además del combustible para 3½ horas de autonomía– más de 120 kg. de carga distribuídas en bodegas externas. Al efecto está equipado con cuatro puntos de fijación: *1)* debajo de la bancada del motor (60 kg. de carga), *2)* ventral (100 kg de carga), *3)* y *4)* extremos de las alas inferiores (45 kg. de carga cada uno).

Un tanque de combustible auxiliar de 55 litros de capacidad puede ser instalado en los puntos de fijación ubicados debajo de la bancada del motor, si fuera necesario extender la duración o alcance del vuelo.

Aparte de todas las aplicaciones de trabajo que podría tener una aeronave, con sólo estas condiciones, se agrega la de fumigación en dos versiones: *1)* con cuatro rociadores por rotación –que cubren un área de doce metros de

ULTRALIVIANOS & EXPERIMENTALES

VEA EN EL N° 4 DE ENERO '95:

Aviatika MAI-890
El polivalente ultraliviano ruso

Madera (1° parte)
Su uso en construcción aeronáutica

Vuelos de prueba (1° Parte)
Una completa guía para aquellos que terminaron su aeronave

También cada mes:
Direcciones útiles, planos educativos, tres vistas, ideas y muchas cosas de interés para el constructor

$3,00
CADA NUMERO, INCLUYE ENVIO POR CORREO

Envíe su Giro Postal a:
JUAN LUIS BARRIONUEVO
Austria 2435, 15° "B"
(1425) BUENOS AIRES
o adquiérala en la redacción de "Lúpin"

ancho– instalados en soportes fijados al *boom* del fuselaje y en los extremos del ala inferior (con tanque ventral) y *2)* directa para protección biológica de plantas (con tanque en bancada de motor).

De las transformaciones, resulta más sorprendente aún, lo denominado "Club Triade". Partiendo de la versión básica, una versión biplaza *lado-a-lado*, doble comando fue desarrollada y puesta en producción para ser usada en vuelos de instrucción y entrenamiento. Y por último, un planeador monoplano, ala alta. Este equipamiento responde a las necesidades básicas de un aeroclub en el que un entrenador monoplaza, un entrenador biplaza y un planeador conforman un excelente material.

Pero si aún no está conforme, adquiriendo solamente una unidad especial creada para tal fin, puede transformar su monoplaza en autogiro con sólo reemplazar las alas estacionarias por las alas rotativas, en forma muy sencilla. Cabe mencionar que únicamente el control de alabeo se realiza de la manera típica de los autogiros, pues el control de cabeceo se hace con el timón de profundidad, al igual que el de guiñada, con el de dirección.

El bajo costo de mantenimiento y los repuestos totalmente intercambiables hacen del "Club Triade" –más el autogiro– en una opción muy ventajosa, considerando que si se arrepiente de alguna transformación, puede volver al diseño original, sin complicaciones.

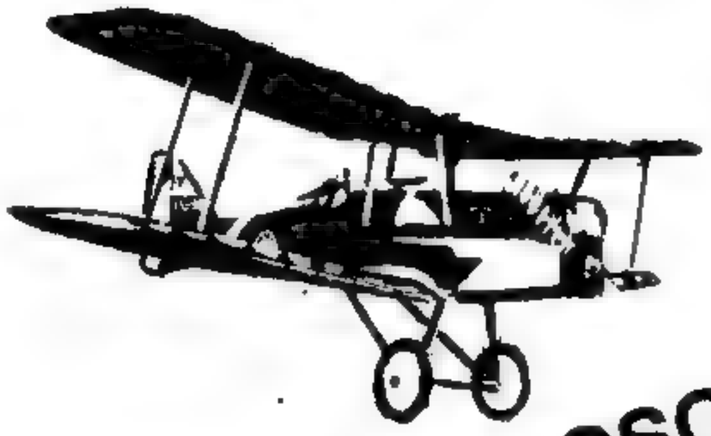
— Juan Luis Barrionuevo
Ultralivianos & Experimentales

Datos del Aviatika MAI-890 (MAI-890 SP) Evaluado con Rotax 582 a 64 hp

Superficie alar: 14,29 m²
Envergadura ala superior: 8,11 m.
Largo total (tubo pitot incluído): 5,32 m.
Alto de hangaraje: 2,25 m.
Masa de despegue máxima: 315 kg. (450 kg)
Masa vacío: 205 kg. (215 kg.)
Combustible (tanque principal): 40 kg.
Combustible (tanques auxiliares): 44 kg. (No)
Carga: No (100 kg.)
Factor de carga último: +7,5/-3,75 (+6/-4)
Factor de carga límite: +5/-2,5 (+4/-2)
Velocidad máxima horizontal: 140 km/h (125 km/h)
Velocidad de crucero: 90 a 120 km/h (90 a 100 km/h)
Velocidad de despegue: 63 km/h (72 km/h)
Velocidad de aterrizaje: 60 km/h (68 km/h)
Velocidad de pérdida: 55 km/h (64 km/h)
Velocidad de ascenso máxima: 5,6 m/s (3 m/s)
Carrera de despegue: 50 m. (80 m.)
Dist. de despegue c/obstáculo de 10 m.: 145 m. (230 m.)
Carrera de aterrizaje: 85 m. (110 m.)
Dist. aterr. c/obstáculo de 15 m.: 300 m. (385 m.)
Techo de servicio a 0,5 m/s: 5.500 m. (4000 m.)
Duración del vuelo (c/40 kg. de comb.): 5 h.
Duración (c/tanque aux. 44 kg. comb.): 6,3 h. (No)
Distancia máxima (c/40 kg. comb.): 270 km.
Dist. máx. (c/tanque aux. 44 kg. comb.): 550 km. (No)
Radio de giro mínimo: 35 m. (50 m.)
Consumo horario máximo: 20 kg.
Consumo horario en crucero: 9 kg. (11 kg.)
Viento cruzado máx. despegue y aterrizaje: 6 m/s
Viento de frente máx. despegue y aterrizaje: 10 m/s

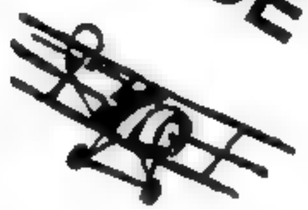
Bibliografía:
R.E.A.L. Kit, "Multipurpose Aviatika MAI-890 Airplane"
AVION REVUE, N° 124, Octubre 1992, pág. 76 a 80
AVION REVUE, N° 133, Julio 1993, pág. 73
VOLAR, N° 66, Octubre 1993, pág. 20 a 26
Folletos varios

MODEL BOY'S PRESENTA!!!!

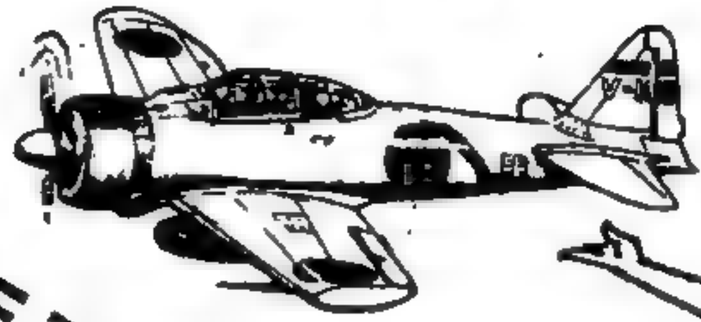


AVIONES FAMOSOS DE LA 1ra. y 2da. GUERRA MUNDIAL!

MUSTANG F-15
SPITFIRE
CERO!!



¡ DUELO DE TITANES !



FOKKER BIPLANO Y TRIPLANO
SOPWITH BIPLANO
ENTRENADORES DE CARRERA!!

INCLUYE UNA HELICE
"TORNADO" de VELOCIDAD
de REGALO!!

KITS U/CONTROL TIPO PERFIL
CON TODOS LOS ACCESORIOS
PARA MOTORES .049 : $ 20.-
INCLUIDOS GASTOS DE ENVIO!!

CATALOGO ILUSTRADO, INFORMACION
TECNICA Y PRECIOS
(Estampillas postales) $ 5.-

GIRO POSTAL A NOMBRE DE
JOSE OSCAR PEREZ
CASILLA DE CORREO 32
SUCURSAL 11 BUENOS AIRES
CODIGO POSTAL 1411

LUPIN

EL PILOTO en:

"CUENTO DE UNA NOCHE DE REYES"

GUERRERO

PIBE... ¿DONDE SE PUEDE CONSEGUIR NAFTA POR AQUI?

BUENO...DON PEPE QUIZÁS TENGA, EL TIENE UN TALLER MECÁNICO. VENGA...

PARECE UN PUEBLITO POBRE...

MIRE... AHÍ ES

TALLER

SI, ALGO TENGO, LE DARÉ, POR LO MENOS PARA QUE PUEDA SALIR DE ESTO...

¡OH, GRACIAS!... PERO...¿POR QUE HABLA ASI?

USTED NO SE IMACINA LO POBRE QUE ES ESTO, NO HAY TRABAJO, ES UN PUEBLO MALDECIDO..

¡OH!...

Y LUPIN ES CONDUCIDO HASTA UN MODESTO GALPONCITO DONDE LO ATIENDE DON PEPE, UN VIEJO MECÁNICO, DE ASPECTO ABURRIDO...

SI, AMIGO, Y NO CREA QUE ME DEJO LA BARBA PORQUE ME GUSTA, ES QUE NO TENGO NI PARA LA PELUQUERÍA. Y ESTOS CHICOS... ESTA NOCHE ES NOCHE DE REYES... PERO... PARA ELLOS NO... POBRECITOS...

¡OH, POR FAVOR NO SIGA, NO ME HAGA LLORAR!... NO QUIERO PENSAR QUE AÚN HAYA LUGARES ASÍ... BUENO... TENGO QUE IRME...

ADIOS Y QUE LOS REYES LES TRAIGAN MUCHOS REGALOS

POR AQUÍ NUNCA PASAN, NOS TIENEN OLVIDADOS, ADIOS SEÑOR

YA PASARÁN, NO PIERDAN LAS ESPERANZAS

¿OISTE LO QUE DIJO? ¡VAN A PASAR!

¡A LO MEJOR EL LOS ENCUENTRA EN EL CIELO Y LES DICE QUE VENGAN!

¡POBRE GENTE! ¡ME HAN DEJADO PENSATIVO!

¡POR FIN EL AERODROMO, NO VEÍA EL MOMENTO DE LLEGAR!

TENGO QUE HABLAR CON GAFAS

¡HOLA LÚPIN! ¿LLEGASTE?

HOLA, GAFAS VENÍ CON-MIGO

¿HAY ALGÚN DINERO EN LA CAJA?

BUENO... BASTANTE

PRESTAMELO, Y TAMBIEN EL JEEP

¡PE...PERO!...

¡ESTE LUPIN ME DESCONCIERTA!

RATO DESPUES

¡LISTO, GAFAS, AYUDAME A DESCARGAR!

¿?

¿PERO SE PUEDE SABER QUE ES, LO QUE TE TRAES ENTRE MANOS?

BUENO... BUENO.. ESCUCHA'... BSSS.. BSS... BSS.. BSSS...

¡AH, LÚPIN, LÚPIN! ¡FRANCAMENTE NO PUEDO NEGARME A AYUDARTE!

NO ESPERABA OTRA COSA DE VOS ¿TENÉS ALGO QUE HACER ESTA NOCHE?

NO..

¡BRAVO!... PROBATE ESTO, A VER COMO QUEDAS

¡OH, LÚPIN!.. ¿TODAVÍA MAS?

LA TARDE MORÍA, Y ALLÁ LEJOS, LAS SOMBRAS DE LA NOCHE IBAN ENVOLVIENDO AL ABANDONADO PUEBLITO

VAMOS A ACOSTARNOS TEMPRANO... A LO MEJOR ESTA VEZ SI PASAN LOS REYES

¡BAH!.. NUNCA LO HICIERON NI LO HARÁN

PERO EL AVIADOR DIJO QUE PASARÁN...

USTEDES HAGAN COMO QUIERAN, YO ME VOY A DORMIR

CREO QUE YO TAMBIEN

Y YO...

MIENTRAS TANTO

¡MAGNIFICO GAFAS! ¡ESTAS PERFECTO!

CARAMBA... PERO ME PREOCUPA UNA COSA...

¡POR FAVOR... LÚPIN!

¿?

A VER... ESPERA'

ESTE... MIRA...

¡NOO!..

FRANCAMENTE NO SE COMO VAS A HACER PARA LANZARTE EN PARACAIDAS CON ESE ATUENDO

ESA NOCHE

BUENO, VAMOS, EN MI JUVENTUD FUÍ PARACAIDISTA, ASI QUE NO TE PREOCUPES

SABIA QUE NO ME IBAS A FALLAR

POCO DESPUES EL AEROPLANO DESPEGA BAÑADO POR LA LUZ DE LA LUNA

YA ESTAMOS LLEGANDO

HERMOSA NOCHE

PREPARATE A SALTAR, VOY A REDUCIR LA VELOCIDAD

¡UPA!.. ¡MALDICIÓN! ME QUEDE ATASCADO!.. ¡UFF! ¡APENAS PUEDO SALIR!...

¡OOH!

¡AAH, POR FIN! ¡CON TODOS ESTOS BULTOS!...

PASÁMELOS AQUÍ

A VER... TOMA... QUE NO SE TE CAIGAN...

YO LLEVARÉ ALGUNO TAMBIEN

SI... MEJOR, PORQUE YA APENAS PUEDO MOVERME

¡BUENO!... BAJA LA VELOCIDAD QUE SALTO

¡YA ESTÁ, LARGATE Y BUENA SUERTE! ¡ENSEGUIDA VAN LOS PAQUETES!

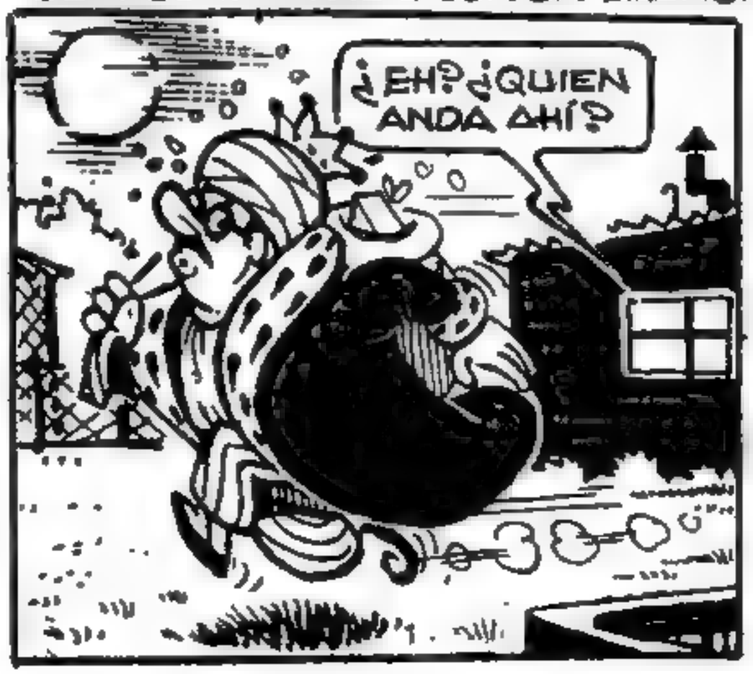
¡LISTO! ¡ALLÁ VOY!

AHORA LES TOCÓ EL TURNO A LOS REGALOS
AQUÍ VIENE EL REY MAGO, CHICOS

GAFAS COMIENZA A REPARTIR JUGUETES POR TODO EL PUEBLITO. DESPUES QUE LÚPIN LE FUÉ DEJANDO CAER LOS PAQUETES EN PEQUEÑOS PARACAIDAS

EN ALGÚN MOMENTO TUVO QUE USAR SUS BUENAS ARTES PARA CONVENCER A MAS DE UN PERRITO DESCONFIADO...

EN OTRAS SE VIÓ PRECISADO A HUIR A TIEMPO PARA NO SER CONFUNDIDO CON UN LADRÓN



¡OOH! ¡MALDICIÓN! ¡ESTOS PERROS!... LO ÚNICO QUE FALTARÍA ES QUE LÚPIN NO HAYA ATERRIZADO...

GRRR GRR

¡Y YO CON ESTAS ROPAS! DEJARÉ TODO AQUÍ ASÍ TENGO MAS LIBERTAD...

¡AAH! ¡MENOS MAL, AHÍ ESTÁ! ¡LISTO VIEJO! ¡VOLEMOS DE AQUÍ!...

PERDONÁ, QUE HAYA ATERRIZADO UN POCO LEJOS PERO NO QUIERO QUE ME VEAN

NO SE EQUIVOCABAN.. AL DÍA SIGUIENTE, DÍA DE REYES, LA ALEGRÍA REINABA EN EL PUEBLITO

¡YO ESPIÉ Y LO VI! ¡ERA UN REY MAGO DE VERDAD!

MIREN, UNO DEJÓ LA CAPA Y LA CORONA

¡EL AVIADOR NO NOS ENGAÑÓ, PASARON!

CUENTOS

FIN

AHORA VUELVO CONTENTO... MAÑANA ESOS CHICOS SERÁN FELICES

TENES RAZÓN CREO QUE HEMOS HECHO ALGO BUENO

aprendé

ENERGIA SOLAR

PREPARATE YA MISMO PARA EL AÑO 2000

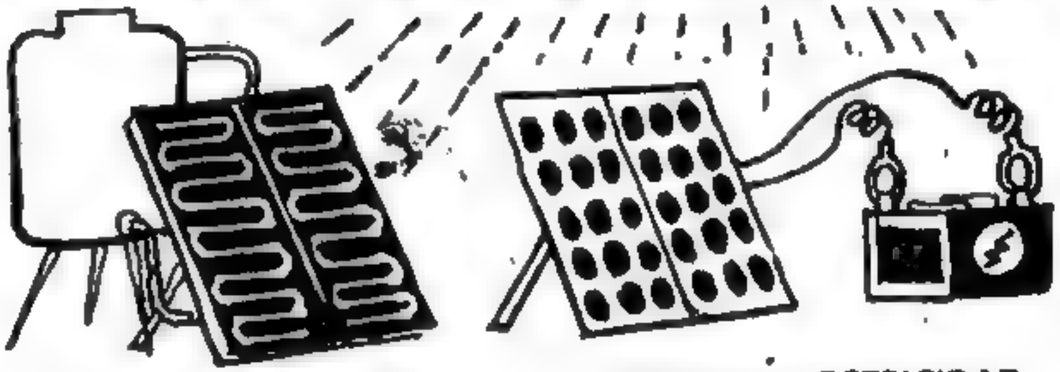
CURSO DE ENERGIA SOLAR
DURACION: Cuatro meses - Sábados de 9,30 a 12,30 horas.

POR EL SOL:

—Luz en electricidad
—Calentamiento de agua
—Construcción de casas calientes y frías
—Destilación de agua
—Cocinas solares

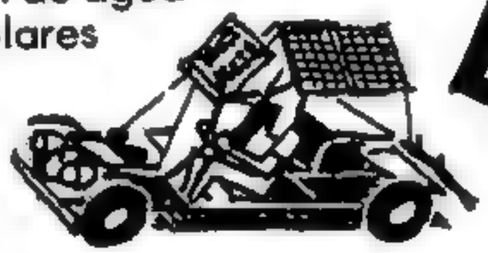
OTROS TEMAS:

—Biogas
—Energía Eólica
—Vehículos eléctricos



CALENTÁ EL AGUA POR EL SOL

PRODUCÍ ELECTRICIDAD POR EL SOL



para informes enviar $ 250.—

cursos por correspondencia para todo el pais, y cursos personales
EN NUESTRO LABORATORIO EN BUENOS AIRES.

dirigido por Ariel C. Rietti que diseño el auto solar eléctrico argentino desde 1975

Lezica 3948 (Altura Rivadavia al 3900) - Buenos Aires
Teléfonos: 981-1241 y 982-2615

LABORATORIO SOLAR - Lezica 3948 Buenos Aires
(1202) ARGENTINA

NOMBRE .....

DIRECCION .....

CIUDAD ..... C P ./.....

SALTAPINES

"EL HOMBRE PRÁCTICO"

por DOL

SEÑORES VERANEANTES, LOS ÁRBOLES, LA FAUNA, EL AIRE, LAS AGUAS TODA LA NATURALEZA DEBE SER RESPETADA...
SCOUTS DEL SUR
¿Y ESTE QUÉ PRETENDE?
¡NO!
POR QUE SI SEGUIMOS CONTAMINANDO CON NUESTRAS INDUSTRIAS, NUESTROS AUTOS, NUESTRA DESPREOCUPACIÓN POR ARROJAR DESECHOS A LOS RÍOS, AL MAR, ¡LAS MONTAÑAS DE BASURA NOS TAPARÁN!..
¡CHEEE!
YO EL PUCHO NO LO PUEDO LARGAR
¡PUAJ!
SUPER POBLACIÓN ES POBREZA Y HAMBRE
TURPES CLUB
LEA BICHO Y GORDO
TOURISTEN RAUS!
AMERICAN RAT
SI NO RESPETAMOS HOY EL HOMBRE EN EL FUTURO NO PODRÁ VIVIR EN UN PLANETA RECONTAMINADO
Y A NOSOTROS QUE NOS IMPORTA
EN ESE FUTURO NO ESTAREMOS JÁ, JÁ, JÁ!!
JÓ JÓ
BAH!
GOLF CLUB
¡ESTOS NO ENTIENDEN RAZONES!.. NO ME HICIERON EL MÁS MÍNIMO CASO
NO PODEMOS CONVENCERLOS SIN PRESENTARLES ALGO CONVINCENTE, QUE VEAN Y PALPEN
¡ESO SERÁ IMPOSIBLE!
LOS ÁRBOLES SON LOS PULMONES DEL PLANETA

PARA MÍ LA PALABRA IMPOSIBLE NO TIENE **SIGNIFICADO** ¡YA TENGO LA FORMA DE QUE VEAN ESE TRISTE FIN DE LA VIDA EN ESTE PLANETA!

...Y SI USTED ME PRESTA UN TRACTOR Y DOS CHATAS LLEVARÉ A ESTA GENTE QUE TODO CONTAMINA Y DESTRUYE

ME GUSTA SU IDEA Y LE DARÉ UNA MANO

CON ESTE ANUNCIO LA EXCURSIÓN SERÁ UN ÉXITO TOTAL

¡NO SÉ COMO PODRÁ MOSTRAR ESO!

EXCURSIÓN **GRATUITA**

VEA HOY EL MUNDO del FUTURO LOS ÚLTIMOS DÍAS DE NUESTRO CONTAMINADO PLANETA

...Y LE COLOQUÉ ASIENTOS A LAS CHATAS... PODRÁ LLEVAR A MUCHA GENTE

GRACIAS, USTED TAMBIÉN SE BENEFICIARÁ SI RESPETAN EL BOSQUE Y NO LE QUEMAN LOS CAMPOS

VINIERON MONTONES DE VERANEANTES

Y... CUANDO ALGO ES GRATIS TODOS SE PRENDEN

¡PERO SALTAP! ¿ADÓNDE LOS LLEVA? ¡POR AQUÍ AL MUNDO DEL FUTURO!?...

¡ESTO ES UN PÁRAMO!

AUNQUE NO LO CREAN VAMOS A VER EL FUTURO DE NUESTRO POBRE PLANETA

¡ESTO ES UN BASURAL! ¡QUÉ OLOR!

LAMENTABLEMENTE ASÍ QUEDARÁ TODO SI NO RESPETAMOS LA ECOLOGÍA Y LO SEGUIMOS SUPERPOBLANDO ¡POBRE PLANETA!...

¡LA BASURA NOS DESBORDARÁ!

NO FUMES

NIÑO NO JOGUE LIXO

HALTE DIE NATUR REIN

Kuinc!

¡QUÉ TUFO! ¡SÁQUENOS DE AQUÍ CUANTO ANTES!..

¡VOLVAMOS! CAMBIE MI FORMA DE PENSAR

DE TODOS NOSOTROS DEPENDE QUE NUESTRO PLANETA NO SE... CONVIERTA EN ESTO

SE PUSIERON A TRABAJAR DE INMEDIATO

ESTÁN LIMPIANDO EL RÍO Y EL BOSQUE ¡LOS HA CONVENCIDO!

¡SU GRUPO SCOUT HA GANADO EL PREMIO!.. SU DEMOSTRACIÓN HA CAMBIADO LA MENTALIDAD DE TODA ESTA GENTE

¡SIEMPRE LISTOS!

aprovechá nuestras ofertas de revistas y suples técnicos

Revistas de números anteriores NUEVITAS y SANITAS 10 por $ 6.-

Suplementos de años anteriores 82 y 83 —— c/u $ 5.-

"SUPLES TÉCNICOS" con notas y planitos recopilados de nuestras publicaciones

AUTOSERVICE ...elegís, pagás, llevás y disfrutás

PASA DE TARDE POR REDACCIÓN (15 a 19 hs.)

COPIAS DE PLANOS DE TELESCOPIOS

TELESCOPIO DE 3" $ 3

TELESCOPIO DE 6" " "

TRANSISTORIN TE INICIA EN ELECTRÓNICA

"reemplaza al suple A"

si apenas tenés conocimientos de electricidad con este suple podrás dar los primeros pasos en electrónica, los elementos, los signos, como funcionan los circuitos, amplificadores, receptores, emisores, etc.

PRACTICA ELECTRÓNICA NUEVO **"suple B"**

para iniciar la practica con circuitos fáciles pero útiles con bastantes explicaciones

MÁS ELECTRÓNICA PARA PRACTICAR "suple C"

aquí encontrarás circuitos más complejos para practicar y disfrutar

AEROMODELISMO

arma tus propios modelos y maquetas. Volá con U-control, el uso del .049 además planitos y explicaciones

EL SUPLE DE LA FOTOGRAFÍA

de una forma económica hace tu tropio laboratorio con todos los aparatos y divertite con el hobby de la fotografía

cada suple $ 5

PRECIOS SUJETOS A POSIBLES MODIFICACIONES

planito suelto $ $ 1.-

ENVIOS AL INTERIOR: solamente por GIRO POSTAL a nombre de "REVISTA LUPIN"
Diagonal Norte 825 - 3º (revista Lupín)
Capital Federal (1363)
(agregar $ 1.- para gastos de envío)

NO SE ENVIAN REVISTAS ATRASADAS POR CORREO,
SOLAMENTE SUPLEMENTOS TECNICOS

Nunca enviar dinero en efectivo dentro de la correspondencia
(está prohibido y penado por ley

SUSCRIPCIONES

si vivis lejos podrás recibir la revista por correo
EXTERIOR: U$S 15.-
INTERIOR DEL PAIS: $ 12.-
(6 meses 6 números)
(incluyendo gastos de envío)

Unicamente GIRO POSTAL a nombre de "REVISTA LUPIN"

Av. Roque Sáenz Peña 825
(revista Lupín) 3º
Capital Federal (1363) Argentina

PLANITOS SUELTOS

páginas de Resorte de números anteriores no se envían por correo, pasá por redacción de tarde (de 15 a 19 hs.) hay ampliadoras, mimeógrafos, proyector de dibujos, maquetas de aviones, del auto de Bicho y Gordi, motorcito eléctrico, inyector de señales, pilas sin ácido, etc., etc.
Te esperamos, che...

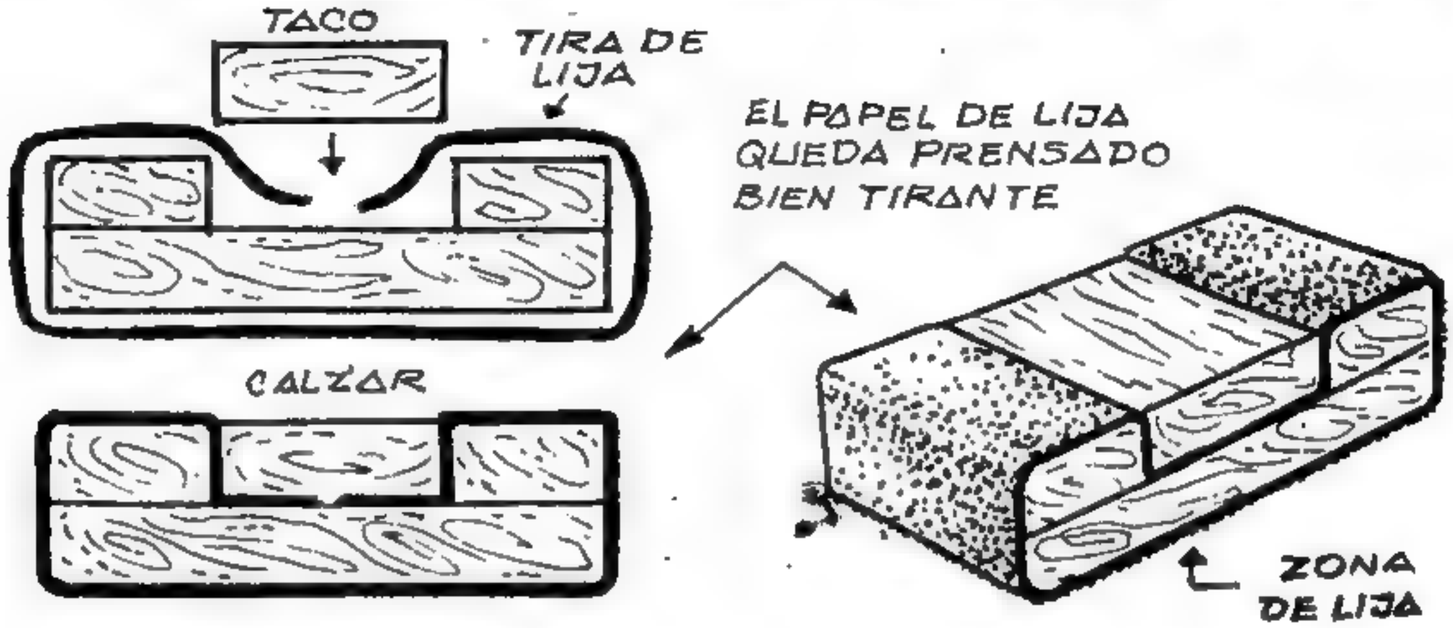
¡NUNCA los ABANDONES! ni perros ni gatos

Tené en cuenta que científicamente se ha comprobado que tienen más sentimientos de lo que se creía.

- NO SON MASCOTAS DESCARTABLES
- SI LO ABANDONÁS CREAS UN GRAVE PROBLEMA
- ¿POR QUÉ LO AMPARASTE SI AHORA LO DEJÁS?..
- PENSÁ Y... ¡NUNCA LOS ABANDONES!

PORTALIJA

EL RINCÓN DE



Cuando necesitamos lijar algo si tomamos la lija y la doblamos siempre tenemos problemas de incomodidad para efectuar la tarea, aquí Ernesto S. Domenico nos da un planito para hacer una lijadora con un taco grueso de madera, los dibujos son clarísimos, no necesita más explicación.

LAS DIABLURAS DE

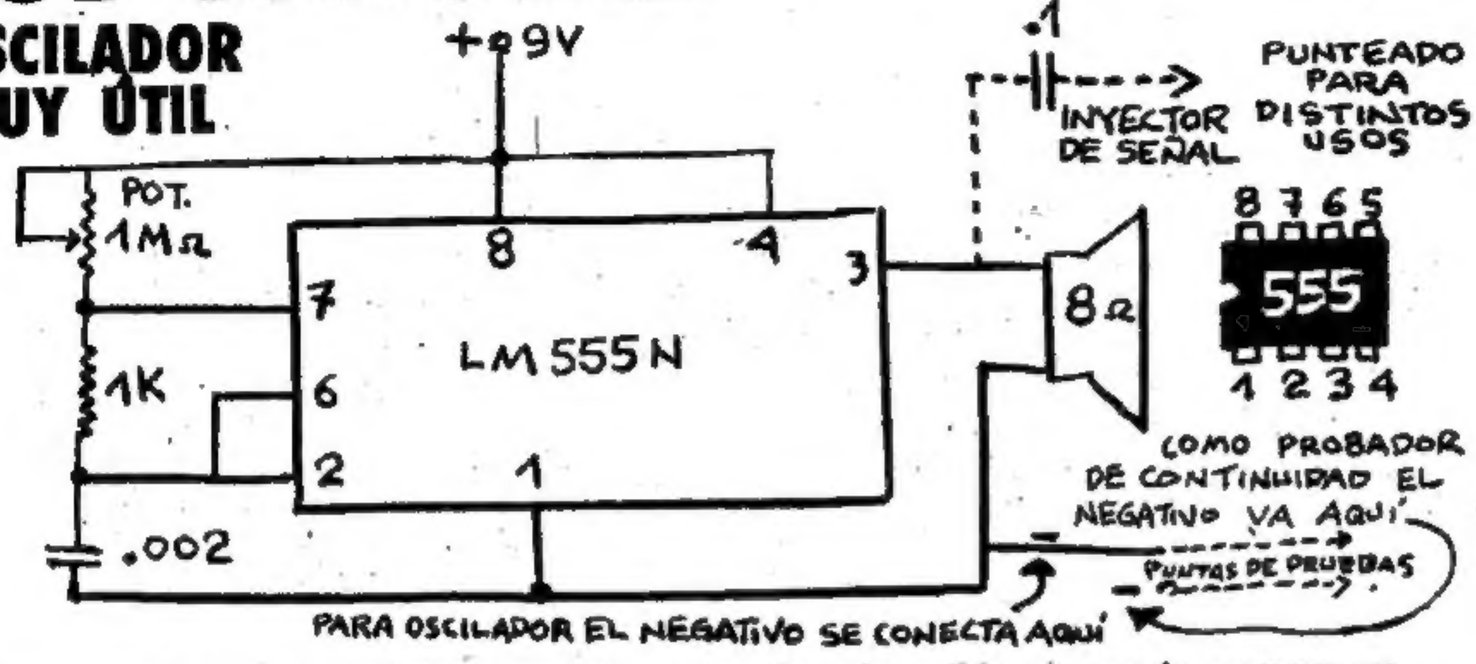
JAIMITO

NO TE LA PIERDAS!...

todos los meses en tu quiosco

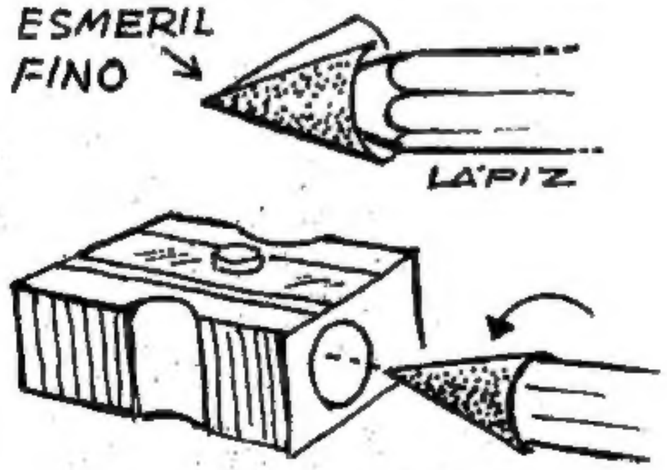
LOS LECTORES

OSCILADOR MUY ÚTIL



Un buen oscilador de audiofrecuencias que te puede servir como inyector de señal, alarma, etc., podés hacerlo con un LM 555N o similar, si necesitas más potencia a la salida se puede agregar un transistor pero así como lo presentamos es más que suficiente, el circuito lo envió Alberto W. Santillán de Mendoza.

AFILANDO EL SACAPUNTAS



Carlos E. Larrivey de Gualeguaychú nos da una idea para afilar un sacapuntas sin retirar la hoja del mismo, se trata de envolver la punta de un lápiz con tela esmeril o con papel de lija fino y hacerlo girar dentro del sacapuntas en el sentido contrario que cuando lo hacemos para sacar punta.

MIGUEL A. FONT

Aeromodelismo

MADERA BALSA

MOTORES

AUTOMODELISMO

HOBBIES

ACCESORIOS

KITS R/C VUELO LIBRE U/C

•

Sábados y Domingos

abierto mediodía

LUNES, CERRADO

(consulte por envíos al interior)

ARIAS 2936 CASTELAR

Bs. As. (1712)

el correito del Gordi

Chicos, me van a disculpar pero esta la hago un poquito apurado porque estoy preparando la bici para salir de vacaciones con mis amigos Bubi y Bicho, este verano la pasaremos en la playa, bastante me costo que en casa me dieran permiso, cuando voy con los scouts no tengo problema pero cuando digo que voy con mis amigos no les gusta nada, aún tengo miedo que se arrepientan y me tenga que quedar sin vacaciones, el dire cuando se lo dije me alentó diciéndome "Gordi, aprovechá tu juventud y nunca te apures por crecer, estás viviendo los días más lindos de tu vida".
Nos llevamos un montón de revistas para darlas a conocer en el camino, este número está formidable, aparte de las historietas superinteresantes hay cositas fáciles para entretenerse en la vacaciones, les recomiendo los barriletes tubulares, el avioncito ultraliviano, la electrónica y háganse el "Medisol" con él evitarán quemaduras, los que no salgan de vacaciones pueden aprovechar y pasar por la redacción de tarde para completar la colección de Lupines.

Correspondencia a revista LUPIN (Gordi)
Dnal. NORTE 825, Cap. Fed. (1363)

Ruben Salguitto de **Necochea, el próximo** número saldrán los planitos para hacer un catamarán muy sencillo y con material fácil de conseguir en sus propias casas, les recomiendo encargar la revista al diarero ya que en verano se agota temprano, Ricardo Z. Volski de Bariloche, motorcitos eléctricos se publicaron varias veces lo mismo que fuentes de alimentación, te recomiendo tratar de conseguir esos números que te perdiste, Pablo L. Trifilio de Rosario, la información de lanchas hacela llegar a Aero Sur S.A. ellos te podrán asesorar.
Chicos, los espero el próximo mes, disfruten las largas vacaciones y tengan un buen comienzo de año, CHAU.

AVISITOS GRATUITOS

IGNACIO RIVAS calle Maiten 211 B.P. Patagonia, tengo 14 años y me gustaría cartearme con chicos/as de cualquier edad. Tema aeromodelismo y electrónica.

LUCIANA TOLENO calle Pedro Reta 418, Monte Grande, (1842), B. A., tengo 15 años y me gustaría cartearme con chicos/as de mi edad o más, colecciono cosas y hago deporte.

A interesados en recibir las direcciones de Siemens o las direcciones de Centralab inc. escribir sin reestampillar sobre a:
FRANCISCO FAZIO BAIZ calle Mendoza 1333, 9 de Julio, (6500), B. A. Argentina.

ELIZABETH HEER calle Portugal s/n, C.C. 275, Oberá (3360), Misiones.
Deseo cartearme con chicos/as de 8 a 15 años, yo tengo 10 tema: amistad y dibujo.

IMAGES Producciones
VIDEO EDUCATIVO VIDEO DOCUMENTAL
Cortos Fiestas Cumpleaños
Producción y realización
Consultar por teléfono
al 451-0608

LUPIN ENERO 1995 **Revista mensual de historietas, técnicas didácticas para jovencitos. Editada por Ediciones G.D.S. Precio en toda la Rep. $ 2.- . Oficinas: Avda. R. S. Peña 825, 3° piso. Teléfono 326-3440. Buenos Aires. Distribuidores: Capital: DISTRIMACHI S.A., C. Calvo 2428, Cap. Fed. Distribuidor Interior y Exterior: DISTRICONDOR S.A., Independencia 2744, Cap. Fed. Registro de la propiedad intelectual 374373**

CORREO ARGENTINO CENTRAL B

FRANQUEO A PAGAR N° 726
FRANQUEO PAGADO N° 5231

TARIFA REDUCIDA
CONCESION N° 1454
C.P. 1363

ESTUDIE ASTRONÁUTICA

LA PROFESION DEL FUTURO

Curso teórico-práctico completo de: TECNOLOGIA ESPACIAL - RADIOASTRONOMIA - COMPUTADORAS - ELECTRONICA y TV MODERNAS FISICA NUCLEAR.

Con numerosos APARATOS DE PRACTICA para que usted adquiera pronto verdadera competencia en esta actividad de enorme demanda.

Envíe HOY MISMO el cupón:

Sr. Director de la
ESCUELA UNIVERSAL DE ASTRONAUTICA
Casilla de Correo Central 5575 - Buenos Aires

Remítame informes completos del curso y una valiosa lección GRATIS sin compromiso de mi parte.

Nombre y Apellido .....

Dirección completa .....

Localidad ..... Pcia. .....

ATENCION PERSONAL: Viamonte 2247 - 5º Piso F, CAP. T.E. 501-5492

BACHILLERATO

e Ingreso a Facultades

Si Usted aprobó la Escuela Primaria ahora puede graduarse de Bachiller e ingresar a la Universidad.
CUALQUIERA SEA SU EDAD, SEXO O LUGAR DE RESIDENCIA
Inscribiéndose en los Cursos por correo del

INSTITUTO PABLO PIZZURNO
Casilla Correo Central 5575 - Buenos Aires

Marque el casillero correspondiente:
Poseo estudios primarios _____ ☐
He completado la escuela secundaria ☐

Remítanme sin compromiso de mi parte información y condiciones de inscripción en los Cursos Secundarios e Ingreso a Facultades por Correo.

Nombre y Apellido .....

Dirección completa .....

Localidad ..... Pcia. .....

R/C E-Z BEE II

EL ENTRENADOR IDEAL

YA ARMADO CON MOTOR - FACIL VUELO

COX

AERO SUR S.R.L.

Talcahuano 166 (1013) Buenos Aires

Tel. 383 - 6030 Fax: 381 - 6666

la casa del hobby